



VALCO

CATALOGUE PRODUIT
PRODUCT CATALOGUE



VALCO

FORMULATION, DÉVELOPPEMENT, PRODUCTION ET COMMERCIALISATION
FORMULATION, DEVELOPMENT, PRODUCTION AND COMMERCIAL TRADE



Fondée en 1986, Durand Production est spécialisée dans la formulation, production et commercialisation de fluides automobiles. Nous fabriquons des produits fiables et de haute qualité qui répondent aux évolutions actuelles et aux dernières exigences techniques.

Set up in 1986, Durand Production company formulates, produces and markets automotive fluids. We manufacture reliable high quality products which meet the most stringent technical requirements of vehicles lubrication.

120 Salariés / 120 employees

35 M€ d'investissement sur 10 ans / 35 millions € of investment over the last 10 years

200.000 litres de fluides produits par jour / 200.000 liters of fluids produced daily

180.000 tonnes de production annuelle / 180.000 tons produced yearly

13 lignes de fabrication et de conditionnement / 13 production & packaging lines

2 entrepôts dédiés au picking / 2 dedicated warehouses for picking
9 quais de chargement / 9 loading gates & platforms

DURAND PRODUCTION
ZA DE LA MOTTE DU BOIS
62440 HARNES - FRANCE
TÉL : +33.3.21.43.57.57

durandproduction@durandproduction.com

www.valcolubrifiants.com



ISO 9001

BUREAU VERITAS
Certification



ISO 14001

BUREAU VERITAS
Certification





Huiles moteur véhicules légers (VL)
Passenger car engine oils (PVL)



Huiles poids lourds et engins agricoles
Heavy duty engine (HDMO), Super
Tractor Oil Universal (STOU) & Univer-
sal Tractor Transmission Oil (UTTO)



Huiles hydrauliques et industrielles
Hydraulic and industrial oils



Huiles transmission
Transmission oils



Huiles 2TPS & 4TPS moto loisir
2 stroke & 4 stroke engine oils



Liquides de frein et direction assistée
Brake / power steering fluids



Liquides de refroidissement
Coolants & antifreeze

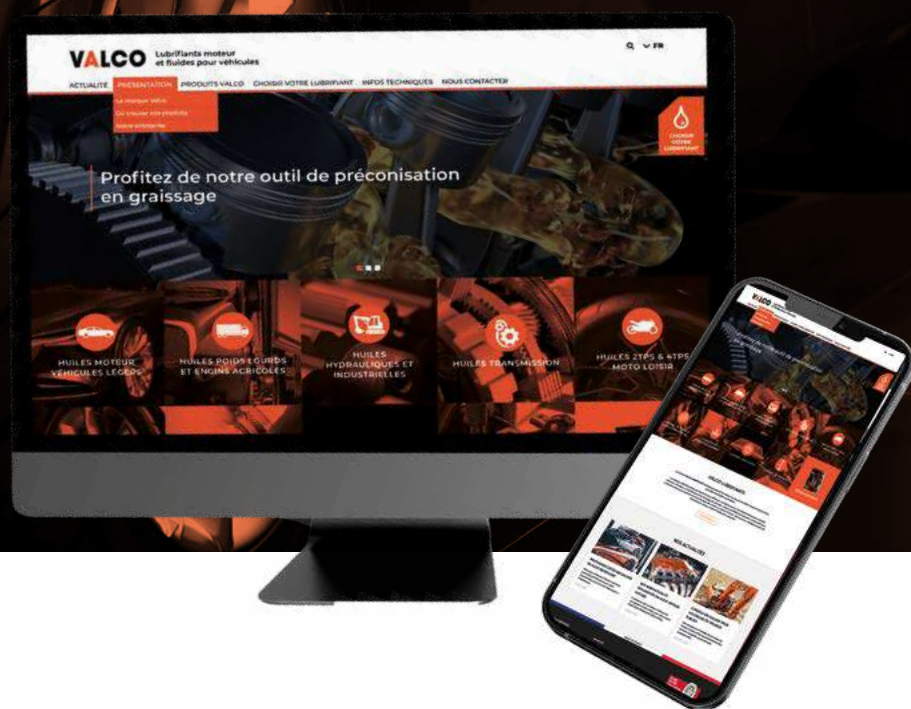


Lave-glace
Screenwashers



Graisses et Adblue
Greases & Adblue





- Gamme complète de produits
Full range of products
- Fiches techniques
Technical data sheets
- Info detergences
Detergency infos
- Préconisations constructeur en ligne
Lubricant advisor online

www.valcolubrifiants.com



VALCO

**HUILES MOTEUR VÉHICULES LÉGERS (VL)
PASSENGER CAR ENGINE OILS (PVL)**



Huiles moteur véhicules légers (VL)
Passenger car engine oils (PVL)



20L
210L
1000L

VALCO E-PROTECT 5.16 OW16 HYBRIDE

SPECIFICATIONS : API SP ; ILSAC GF-6B

Huile moteur synthétique très haut de gamme assurant propreté du moteur, protection contre l'usure et économie de carburant. Elle offre également une protection contre les dommages induits par le LSPI (Low Speed Pre-Ignition). VALCO E-PROTECT 5.16 est notamment destinée aux véhicules hybrides équipés de moteurs essence, en particulier des constructeurs asiatiques, lorsque le grade OW-16 et le niveau de performance API SP ou ILSAC GF-6B sont requis.

Top of the range synthetic engine oil ensuring engine cleanliness, protection against wear and fuel economy. It also offers protection against damage induced by LSPI (Low Speed Pre-Ignition). VALCO E-PROTECT 5.16 is especially intended for hybrid vehicles equipped with gasoline engines, in particular Asian manufacturers, when SAE OW-16 viscosity grade and API SP or ILSAC GF-6B performance level are required.

VALCO E-PROTECT 5.9 OW20

SPECIFICATIONS : ACEA C5, API SN PLUS, VW 508.00 / 509.00, PORSCHE C20



20L
210L
1000L

Huile synthétique très haut de gamme spécialement destinée aux moteurs VW/Audi pour lesquels la spécification VW 508/509 est recommandée.

- Huile homologuée VW 508/509
- Prolonge la durée de vie des moteurs.
- Assure la longévité des systèmes de traitement des gaz d'échappement / «Low SAPS».
- Garde la propreté et assure la durabilité du moteur.
- Protège contre l'usure.
- Economie de carburant.

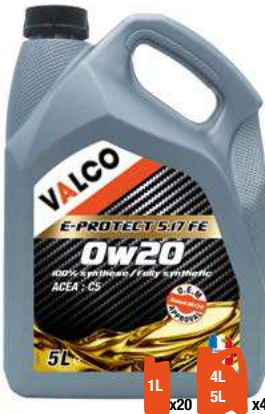
Top of the range, synthetic engine oil mainly dedicated to VW/Audi engines for which VW 508/509 specification is required.

- Extends engine life.
- Secures exhaust gas post treatment devices / «Low SAPS».
- Keeps engine cleanliness that ensures engine durability.
- Protects against engine wear.
- Ensures fuel economy.
- VW 508/509 approved

VALCO E-PROTECT 5.17 OW20 FE

HOMOLOGATIONS / APPROVALS : RN17FE

SPECIFICATIONS : ACEA C5-16. RN17 FE



20L
210L

Huile synthétique très haut de gamme, économie de carburant, spécialement destinée aux moteurs Renault pour lesquels la spécification RN17 FE est recommandée.

- Huile homologuée RN17 FE
- Prolonge la durée de vie des moteurs.
- Assure la longévité des systèmes de traitement des gaz d'échappement / «Low SAPS».
- Garde la propreté et assure la durabilité du moteur.
- Protège contre l'usure & économie de carburant.
- Convient parfaitement à tous les véhicules pour lesquels le niveau ACEA C5 est exigé.

Very high end, fuel economy, synthetic engine oil mainly dedicated to Renault engines for which RN 17 FE specification is required.

- Extends engine life.
- Secures exhaust gas post treatment devices / «Low SAPS».
- Keeps engine cleanliness that ensures engine durability.
- Protects against engine wear.
- Ensures fuel economy.
- Perfectly suitable for all vehicles for which ACEA C5 level is required.
- RN17 FE approved

VALCO E-PROTECT 5.20 OW20

HOMOLOGATIONS / APPROVALS : PSA B71 2010

SPECIFICATIONS : ACEA C5, C6 ; API SP ;



20L
210L

Huile moteur synthétique haut de gamme assurant protection contre l'usure et longévité des systèmes de post-traitement des gaz d'échappement (Technologie « Low-SAPS »). Sa formulation a été développée afin de prévenir les dommages induits par le LSPI (Low Speed Pre-Ignition), de limiter les dépôts et de favoriser les économies de carburant. VALCO E-PROTECT 5.20 est spécialement dédiée aux motorisations PSA récentes équipées de technologies Blue HDI, PureTech, hybrides, moteurs avec systèmes Stop & Start, pour lesquelles la norme PSA B71 2010 est exigée. Elle peut également être utilisée lorsque le niveau de performance ACEA C5, C6 ou API SP est recommandé.

Top of the range synthetic engine oil ensuring protection against wear and longevity of exhaust gas post-treatment systems ("Low-SAPS" technology). Its formulation was developed to prevent damage caused by LSPI (Low Speed Pre-Ignition), limit deposits and promote fuel economies. VALCO E-PROTECT 5.20 is specially dedicated to recent PSA engines equipped with Blue HDI, PureTech, hybrid technologies, engines with Stop & Start systems, for which PSA B71 2010 standard is required. It can also be used when ACEA C5, C6 or API SP performance level is recommended.



VALCO E-PROTECT 5.2AE OW20

HOMOLOGATIONS / APPROVALS : VOLVO VCC RBSO-2AE

SPECIFICATIONS : API SN, ACEA C5-16, VOLVO VCC, RBSO-2AE

Huile synthétique très haut de gamme, spécialement destinée aux moteurs Volvo pour lesquels la spécification VCC RBSO-2AE est recommandée.

- Huile homologuée VOLVO VCC RBSO-2AE
- Prolonge la durée de vie des moteurs.
- Assure la longévité des systèmes de traitement des gaz d'échappement / «Low SAPS».
- Garde la propreté et assure la durabilité du moteur.
- Protège contre l'usure.
- Economie de carburant.
- Convient parfaitement à tous les véhicules pour lesquels le niveau ACEA C5 et/ou API SN est exigé.

Very high end, fuel economy, synthetic engine oil specifically dedicated to General Motor and Opel engines for which Dexos 1 generation 2 specification is required.

- Extends engine life.
- Secures exhaust gas post treatment devices / «Low SAPS».
- Keeps engine cleanliness that ensures engine durability.
- Protects against engine wear.
- Ensures fuel economy.
- Perfectly suitable for all vehicles for which API SN-RC and/or API SN Plus levels are required.



VALCO E-PROTECT 5.1D OW20

SPECIFICATIONS : API SP, OPEL DEXOS 1 GEN 3, ILSAC GF-6A; FORD WSS-M2C962-A1, CHRYSLER MS-6395

Huile moteur synthétique très haut de gamme assurant protection contre l'usure, longévité des systèmes de post-traitement des gaz d'échappement (technologie « Low-SAPS ») et économie de carburant. Elle fournit également une excellente protection contre les potentiels problèmes de LSPI (Low Speed Pre-Ignition) dans les moteurs à injection directe.

VALCO E-PROTECT 5.1D est spécialement destinée aux moteurs Général Motors et Opel pour lesquels la spécification Dexos 1 Gen 3 est recommandée. Elle convient également parfaitement lorsque le niveau API SP ou ILSAC GF-6A est exigé.

Very high-end synthetic engine oil ensuring protection against wear, longevity of exhaust gas post-treatment systems ("Low-SAPS" technology) and fuel economy. It also provides excellent protection against potential LSPI (Low Speed Pre-Ignition) problems in direct injection engines. VALCO E-PROTECT 5.1D is specially designed for General Motors and Opel engines for which the Dexos 1 Gen 3 specification is recommended. It is also ideal when API SP or ILSAC GF-6A level is required.



VALCO E-PROTECT 4.3 OW30

SPECIFICATIONS : ACEA A5 / B5, API SL, VOLVO 95200377

Huile moteur synthétique pour les voitures particulières, adaptée aux moteurs essence, Diesel, Diesel à injection directe, non équipés de systèmes de post-traitement des gaz d'échappement. Ses propriétés lui permettent d'assurer la propreté du moteur et une protection contre l'usure et la corrosion.

VALCO E-PROTECT 4.3 est notamment adaptée aux véhicules pour lesquels la norme Volvo 95200377 est requise.

Synthetic engine oil for passenger cars, suitable for petrol, diesel, diesel direct injection engines, not equipped with exhaust gas aftertreatment systems. Its properties permit to keep engine cleanliness and protection against wear and corrosion.

VALCO E-PROTECT 4.3 is specially dedicated for engines for which Volvo 95200377 standard is required.



VALCO E-PROTECT 4.2 OW30 C2

HOMOLOGATIONS / APPROVALS : PSA B71 2312-2017

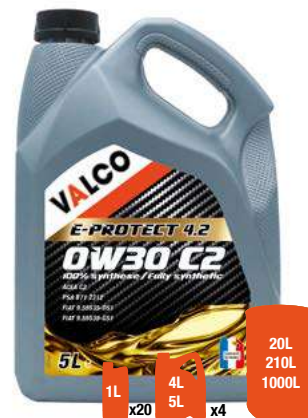
SPECIFICATIONS : ACEA C2-16; PSA B71 2302 ; FIAT 9.55535-GS1 (NIVEAU) ; FIAT 9.55535-DS1 (NIVEAU)

Huile synthétique très haut de gamme, économie de carburant, spécialement destinée aux moteurs Peugeot, Citroën et DS pour lesquels la spécification PSA B71 2312-2017 est recommandée.

- Huile homologuée PSA B71 2312-2017
- Prolonge la durée de vie des moteurs.
- Assure la longévité des systèmes de traitement des gaz d'échappement / «Low SAPS».
- Garde la propreté et assure la durabilité du moteur.
- Protège contre l'usure.
- Economie de carburant.
- Convient parfaitement à tous les véhicules pour lesquels le niveau ACEA C2 est exigé.

Very high end, fuel economy, synthetic engine oil mainly dedicated to Peugeot, Citroen and DS engines for which PSA B71 2312 specification is required.

- Extends engine life.
- Secures exhaust gas post treatment devices / «Low SAPS».
- Keeps engine cleanliness that ensures engine durability.
- Protects against engine wear.
- Ensures fuel economy.
- Perfectly suitable for all vehicles for which ACEA C2 level is required.
- PSA B71 2312-2017 approved





VALCO E-PROTECT 4.50A 0W30 C2

SPECIFICATIONS : ACEA C2-16. FORD WSS M2C950A. STJLR 03.5007

Huile synthétique très haut de gamme, économie de carburant, spécialement destinée aux moteurs Ford pour lesquels la spécification M2C 950A est recommandée et aux moteurs Jaguar et Land-Rover pour lesquels la spécification STJLR 03.5007 est recommandée.

- Prolonge la durée de vie des moteurs.
- Assure la longévité des systèmes de traitement des gaz d'échappement / «Low SAPS».
- Garde la propreté et assure la durabilité du moteur.
- Protège contre l'usure.
- Economie de carburant.
- Convient parfaitement à tous les véhicules pour lesquels le niveau ACEA C2 est exigé.

Very high end, fuel economy, synthetic engine oil mainly dedicated to Ford engines for which M2C 950A specification is required and to Jaguar and Land-Rover engines for which STJLR 03.5007 specification is recommended.

- Extends engine life.
- Secures exhaust gas post treatment devices / «Low SAPS».
- Keeps engine cleanliness that ensures engine durability.
- Protects against engine wear.
- Ensures fuel economy.
- Perfectly suitable for all vehicles for which ACEA C2 level is required.



VALCO E-PROTECT 4.12 0W30 C2

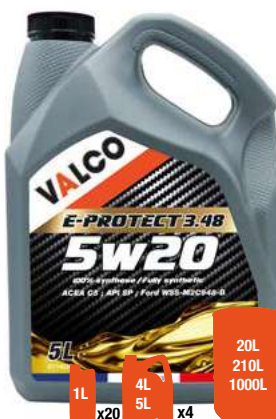
SPECIFICATIONS : ACEA C2 ; API SP ; BMW LL-12 FE

Huile synthétique très haut de gamme spécialement destinée aux moteurs BMW pour lesquels la spécification LL-12 FE est recommandée.

- Prolonge la durée de vie des moteurs.
- Assure la longévité des systèmes de traitement des gaz d'échappement / «Low SAPS».
- Garde la propreté et assure la durabilité du moteur.
- Protège contre l'usure.
- Economie de carburant.

Very high end, fuel economy, synthetic engine oil mainly dedicated to BMW engines for which LL-12 FE specification is required.

- Extends engine life.
- Secures exhaust gas post treatment devices / «Low SAPS».
- Keeps engine cleanliness that ensures engine durability.
- Protects against engine wear.
- Ensures fuel economy.



VALCO E-PROTECT 3.48 5W20 C2

SPECIFICATIONS : ACEA C5 ; API SP ; FORD WSS-M2C948-B

Huile synthétique haut de gamme parfaitement adaptée aux moteurs essence assurant protection contre l'usure, longévité des systèmes de post-traitement des gaz d'échappement (Technologie « Low -SAPS ») et économie de carburant. VALCO E-PROTECT 3.48 est spécialement dédiée aux motorisations essence Ford Eco-Boost pour lesquelles la norme WSS-M2C948-B est exigée. Elle peut également être utilisée lorsque le niveau ACEA C5 ou API SP est recommandé.

High-end synthetic oil perfectly suited to gasoline engines ensuring protection against wear, longevity of exhaust gas post-treatment systems ("Low-SAPS" technology) and fuel economy. VALCO E-PROTECT 3.48 is specially dedicated to Ford Eco-Boost gasoline engines for which the WSS-M2C948-B standard is required. It can also be used when ACEA C5 or API SP level is recommended.



VALCO E-PROTECT 3.5 5W20 DIG3

SPECIFICATIONS : OPEL / GM DEXOS 1 GEN 3 ; API SP ; ILSAC GF-6A ; FORD WSS-M2C960-A1 ; CHRYSLER MS-6395

Huile moteur synthétique très haut de gamme assurant protection contre l'usure, longévité des systèmes de post-traitement des gaz d'échappement (technologie « Low-SAPS ») et économie de carburant. Elle fournit également une excellente protection contre les potentiels problèmes de LSPI (Low Speed Pre-Ignition) dans les moteurs à injection directe. VALCO E-PROTECT 3.5 est spécialement destinée aux moteurs Général Motors et Opel pour lesquels la spécification Dexos 1 Gen 3 est recommandée. Elle convient également parfaitement lorsque le niveau API SP ou ILSAC GF-6A est exigé.

Very high-end synthetic engine oil ensuring protection against wear, longevity of exhaust gas post-treatment systems ("Low-SAPS" technology) and fuel economy. It also provides excellent protection against potential LSPI (Low Speed Pre-Ignition) problems in direct injection engines. VALCO E-PROTECT 3.5 is specially designed for General Motors and Opel engines for which the Dexos 1 Gen 3 specification is recommended. It is also ideal when API SP or ILSAC GF-6A level is required.



VALCO E-PROTECT 2.5 5W30

SPECIFICATIONS : API SP-RC ; ILSAC GF-6A

Huile moteur synthétique haut de gamme assurant propreté du moteur, protection contre l'usure et économie de carburant. Elle offre également une protection contre les dommages induits par le LSPI (Low Speed Pre-Ignition). VALCO E-PROTECT 2.5 est notamment destinée aux véhicules hybrides équipés de moteurs essence, en particulier des constructeurs asiatiques, lorsque le grade 5W-30 et le niveau de performance API SP ou ILSAC GF-6A sont requis.

- Prolonge la durée de vie des moteurs.
- Assure la longévité des systèmes de traitement des gaz d'échappement / «Low SAPS».
- Garde la propreté et assure la durabilité du moteur.
- Protège contre l'usure.
- Economie de carburant.
- Convient parfaitement à tous les véhicules pour lesquels le niveau API SN-RC est exigé.

Top of the range synthetic engine oil ensuring engine cleanliness, protection against wear and fuel economy. It also offers protection against damage induced by LSPI (Low Speed Pre-Ignition). VALCO E-PROTECT 2.5 is especially intended for hybrid vehicles equipped with gasoline engines, in particular Asian manufacturers, when SAE 5W-30 viscosity grade and API SP or ILSAC GF-6A performance level are required.

- Extends engine life.
- Secures exhaust gas post treatment devices / «Low SAPS».
- Keeps engine cleanliness that ensures engine durability.
- Protects against engine wear.
- Ensures fuel economy.
- Perfectly suitable for all vehicles for which API SN-RC level is required.



1L x20
4L x4
5L

20L
210L

VALCO E-PROTECT 2.2 5W30 C2 C3

HOMOLOGATIONS / APPROVALS: PSA B71 2290 ; RENAULT RN17

SPECIFICATIONS : ACEA C2, C3 ; API SP ; RENAULT RN 0700 / 0710 ; MB229.31 ; MB229.51 ; MB229.52

Huile moteur synthétique très haut de gamme assurant protection contre l'usure, longévité des systèmes de post-traitement des gaz d'échappement (Technologie « Low-SAPS ») et économie de carburant. Elle limite les risques de LSPI (Low Speed Pre-Ignition) prolongeant ainsi la durée de vie des moteurs. VALCO E-PROTECT 2.2 est spécialement destinée aux moteurs essence (sauf Puretech) ou diesel (sauf Blue HDi) Peugeot, Citroën ou DS pour lesquels la spécification PSA B71 2290 est requise. Elle est également dédiée aux motorisations Renault actuelles exigeant la norme RN17. Ce produit conviendra lorsque le niveau ACEA C2 ou C3 est recommandé. Ce lubrifiant ne convient pas pour les moteurs RS ou Alpine (norme RN17 RSA) ou lorsque la spécification RN0720 est exigée.

Top of the range synthetic engine oil providing protection against wear, longevity of exhaust gas after-treatment systems («Low-SAPS» technology) and fuel economy. It limits risks of LSPI (Low Speed Pre-Ignition) thus extending life of engines. VALCO E-PROTECT 2.2 is specially intended for Peugeot, Citroën or DS petrol (except Puretech) or diesel (except Blue HDi) engines for which PSA B71 2290 specification is required. It is also dedicated to current Renault engines requiring RN17 standard. This product will be suitable when ACEA C2 or C3 performance level is recommended. This lubricant is not suitable for RS or Alpine engines (RN17 RSA standard) or when RN0720 specification is required.



1L x20
4L x4
5L

20L
210L

VALCO E-PROTECT 2.23 5W30 C2/C3

SPECIFICATIONS : API SN. ACEA C2/C3-16. MB 229.31

Huile synthétique très haut de gamme, économie de carburant, notamment destinée aux moteurs Mercedes pour lesquels la spécification MB 229.31 est recommandée.

- Convient également parfaitement aux moteurs pour lesquels les performances API SN ou ACEA C2 ou ACEA C3 sont demandées.
- Prolonge la durée de vie des moteurs.
- Assure la longévité des systèmes de traitement des gaz d'échappement / «Low SAPS».
- Garde la propreté et assure la durabilité du moteur.
- Protège contre l'usure & économie de carburant.

Very high end, fuel economy, synthetic engine oil mainly dedicated to Mercedes engines for which MB 229.31 specification is required.

- Perfectly suitable for engines for which ACEA C2 or ACEA C3 or API SN levels are required.
- Extends engine life.
- Secures exhaust gas post treatment devices / «Low SAPS».
- Keeps engine cleanliness that ensures engine durability.
- Protects against engine wear.
- Ensures fuel economy.



1L x20
4L x4
5L

20L
210L
1000L

VALCO E-PROTECT 2.3 5W30 C3

HOMOLOGATIONS / APPROVALS : MB-APPROVAL 229.52

SPECIFICATIONS : ACEA C3 ; API SN PLUS ; MB 229.31 ; MB 229.51 ; MB 229.52 ; BMW LL-04 ; GM DEXOS 2 ; OPEL OV0401547 - D30 ; OPEL OV0401547 - G30

Huile synthétique très haut de gamme, économie de carburant, notamment destinée aux moteurs Mercedes pour lesquels les spécifications MB 229.51 ou MB 229.52 sont recommandées et aux moteurs Général Motors et Opel pour lesquels la spécification Dexos 2 est recommandée.

- Convient également parfaitement aux moteurs pour lesquels les performances API SN ou ACEA C2 ou ACEA C3 sont demandées.
- Huile homologuée MB 229.52
- Prolonge la durée de vie des moteurs.
- Assure la longévité des systèmes de traitement des gaz d'échappement / «Low SAPS».
- Garde la propreté et assure la durabilité du moteur.
- Protège contre l'usure & économie de carburant.

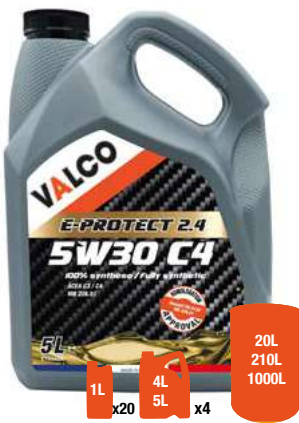
Very high end, fuel economy, synthetic engine oil mainly dedicated to Mercedes engines for which MB 229.51 or MB 229.52 specifications are required and to general Motor and Opel for which Dexos 2 specification is recommended.

- Perfectly suitable for engines for which ACEA C2 or ACEA C3 or API SN levels are required.
- Extends engine life.
- Secures exhaust gas post treatment devices / «Low SAPS».
- Keeps engine cleanliness that ensures engine durability.
- Protects against engine wear.
- Ensures fuel economy.
- MB 229.52 approved



1L x20
4L x4
5L

20L
210L
1000L



1L x20
4L 5L x4
20L 210L 1000L

VALCO E-PROTECT 2.4 5W30 C4

HOMOLOGATIONS / APPROVALS : MB 229.51, RN720

SPECIFICATIONS : ACEA C4/C3-16, RN0720, MB 229.51, MB 226.51

Huile synthétique très haut de gamme, économie de carburant, spécialement destinée aux moteurs Renault pour lesquels la spécification RN 0720 est recommandée et aux moteurs Mercedes pour lesquels les spécifications MB 226.51 ou 229.51 sont recommandées.

- Huile homologuée MB 229.51 & RN720
- Prolonge la durée de vie des moteurs.
- Assure la longévité des systèmes de traitement des gaz d'échappement / «Low SAPS».
- Garde la propreté et assure la durabilité du moteur.
- Protège contre l'usure & économie de carburant.
- Convient également parfaitement aux moteurs pour lesquels les performances ACEA C4 ou ACEA C3 sont exigées.

Top of the range, fuel economy, synthetic engine oil mainly dedicated to Renault engines for which RN 0720 specification is required and to Mercedes engines for which MB 226.51 or MB 229.51 specifications are recommended.

- Extends engine life.
- Secures exhaust gas post treatment devices / «Low SAPS».
- Keeps engine cleanliness that ensures engine durability.
- Protects against engine wear.
- Ensures fuel economy.
- Perfectly suitable for all vehicles for which ACEA C4 or ACEA C3 levels are required.
- MB 229.51 & RN720 approved



1L x20
4L 5L x4
20L 210L 1000L

VALCO E-PROTECT 2.7 5W30 C3

HOMOLOGATIONS / APPROVALS : VW 504.00 / 507.00

SPECIFICATIONS : ACEA C3, API SP, BMW LL-04, MB 229.31, MB 229.51, MB 229.52, PORSCHE C30, OPEL / VAUXHALL OV0401547 - G30, OPEL / VAUXHALL OV0401547 - D30

Huile synthétique très haut de gamme, économie de carburant, spécialement destinée aux moteurs du groupe VAG/Audi pour lesquels les spécifications VW 504.00/507.00 sont recommandées. Elle est également destinée aux moteurs Mercedes pour lesquels la spécification MB 229.51 et aux moteurs Porsche pour lesquels la spécification C30 est recommandée.

- Prolonge la durée de vie des moteurs.
- Assure la longévité des systèmes de traitement des gaz d'échappement / «Low SAPS».
- Garde la propreté et assure la durabilité du moteur.
- Protège contre l'usure & économie de carburant.
- Convient également parfaitement aux moteurs pour lesquels la performance ACEA C3 est exigée.
- Huile homologuée VW 504/507

Very high end, fuel economy, synthetic engine oil mainly dedicated to VAG/Audi group engines for which VW504.00/507.00 specifications are required and to Mercedes engines for which MB 229.51, just as Porsche engines for which C30 specifications are recommended.

- Extends engine life.
- Secures exhaust gas post treatment devices / «Low SAPS».
- Keeps engine cleanliness that ensures engine durability.
- Protects against engine wear.
- Ensures fuel economy.
- Perfectly suitable for all vehicles for which ACEA C3 level is a must
- VW 504/507 approved



1L x20
4L 5L x4
20L 210L

VALCO E-PROTECT 2.10 5W30 DX1

SPECIFICATIONS : API SP ; OPEL / GM DEXOS 1 GEN 3; ILSAC GF-6A; FORD WSS-M2C961-A1; CHRYSLER MS-6395

Huile synthétique très haut de gamme, économie de carburant, spécialement destinée aux moteurs Général Motors et Opel pour lesquels la spécification Dexos 1 génération 3 est recommandée.

- Prolonge la durée de vie des moteurs.
- Assure la longévité des systèmes de traitement des gaz d'échappement / «Low SAPS».
- Garde la propreté et assure la durabilité du moteur (protège contre le «LSP!»).
- Protège contre l'usure & économie de carburant.

High quality, fuel economy, synthetic engine oil mainly dedicated to GM or OPEL engines for which Dexos 1 generation 3 requirements are needed.

- Extends engine life.
- Secures exhaust gas post treatment devices / «Low SAPS».
- Keeps engine cleanliness that ensures engine durability (protects against «LSP!»).
- Protects against engine wear.
- Ensures fuel economy.



1L x20
4L 5L x4
20L 210L 1000L

VALCO C-PROTECT 7.0 5W30

SPECIFICATIONS : API SL-CF. ACEA A3/B4-16. MB 229.3 / 229.5 / 226.5 ; RN 0700/0710 ; VW 502.00/505.00

Huile synthétique haut de gamme, économie de carburant, destinée aux moteurs VAG/Audi pour lesquels les spécifications VW 502.00/505.00, aux moteurs Mercedes pour lesquels les spécifications MB 229.3 ou MB 229.5 ou MB 226.5 sont recommandées, aux moteurs Renault pour lesquels les spécifications RN0700 ou RN0710 sont exigées.

- Prolonge la durée de vie des moteurs.
- Garde la propreté et assure la durabilité du moteur.
- Protège contre l'usure & économie de carburant.

Premium synthetic oil, fuel economy, intended for VAG/Audi engines for which specifications VW 502.00/505.00, for Mercedes engines for which specifications MB 229.3 or MB 229.5 or MB 226.5 are recommended, for Renault engines for which specifications RN0700 or RN0710 are required.

- Extends engine life.
- Keeps clean and ensures engine durability.
- Protects against wear & saves fuel.



Huiles moteur véhicules légers (VL)
Passenger car engine oils (PVL)

Huiles moteur véhicules légers (VL)
Passenger car engine oils (PVL)

VALCO C-PROTECT 7.13B 5W30

SPECIFICATIONS : API SL. ACEA A5/B5-16. FORD WSS M2C913-D ; RN 0700 ; STJLR 03.5003

Huile synthétique haut de gamme, économie de carburant, destinée aux moteurs Ford pour lesquels la spécification M2C913-D est demandée, aux moteurs Jaguar et Land-Rover pour lesquels la spécification STJLR 03.5003 est recommandée, aux moteurs Renault pour lesquels la spécification RN0700 est exigée.

- Prolonge la durée de vie des moteurs.
- Garde la propreté et assure la durabilité du moteur.
- Protège contre l'usure.
- Economie de carburant.
- Convient également parfaitement aux moteurs pour lesquels les performances ACEA A5/B5 ou API SL sont exigées.

Top of the range, fuel economy, synthetic engine oil mainly dedicated to Ford engines for which M2C913-D specification, to Jaguar and Land-Rover engines for which STJLR 03.5003 specification and to Renault engines for which RN700 specifications are required.

- Extends engine life.
- Keeps engine cleanliness that ensures engine durability.
- Protects against engine wear.
- Ensures fuel economy.
- Perfectly suitable for all vehicles for which ACEA A5/B5 or API SL levels are required.



VALCO E-PROTECT 1.3 5W40 C3

SPECIFICATIONS : ACEA C3 ; API SN ; RENAULT RN 0700 / 0710 ; VW 502.00 / 505.01 ; MB 229.31 ; MB 226.5 ; FORD WSS-M2C917A ; PORSCHE A40 ; OPEL DEXOS 2

Huile synthétique haut de gamme assurant protection contre l'usure, longévité des systèmes de post-traitement des gaz d'échappement (technologie « Low-SAPS ») et propreté du moteur.

VALCO E-PROTECT 1.3 est spécialement destinée aux moteurs Renault (spécification RN 0700/0710), Volkswagen (spécification VW 502.00/505.01), Mercedes (spécification MB229.31) ou Opel/Général Motors (spécification Dexos 2). Elle convient également parfaitement lorsque le niveau API SN et/ou ACEA C3 est exigé.

High-end synthetic oil ensuring protection against wear, longevity of exhaust gas post-treatment systems ("Low-SAPS" technology) and engine cleanliness.

VALCO E-PROTECT 1.3 is specially designed for Renault (RN 0700/0710 specification), Volkswagen (VW 502.00/505.01), Mercedes (MB229.31 specification) or Opel/Général Motors (Dexos 2 specification) engines. It is also ideal when API SN and/or ACEA C3 level is required.



VALCO C-PROTECT 6.1 5W40

SPECIFICATIONS : API SN/CF. ACEA A3-B4. MB 229.3 / 226.5 ; RN 0700/0710 ; VW 502.00/505.00 ; PORSCHE A40 ; JASO MA2

Huile synthétique haut de gamme destinée aux moteurs du groupe VAG-Audi (spécifications VW 502.00/505.00), aux moteurs Mercedes pour lesquels les spécifications MB 229.3/226.5 sont exigées, aux moteurs Renault (normes RN0700/0710), & Porsche (norme A40). S'utilise également en 2 roues quand la norme JASO MA2 est exigée.

- Prolonge la durée de vie des moteurs.
- Garde la propreté et assure la durabilité du moteur.
- Protège contre l'usure.
- Convient également parfaitement aux moteurs pour lesquels les performances ACEA A3/B4 ou API SN/CF sont exigées.

Extremely high quality synthetic engine oil mainly dedicated to VAG-Audi engines (VW 502.00/505.00), to Mercedes engines where MB 229.3/226.5 specifications are a must, to Renault engines (RN0700/0710), & Porsche (A40). Also fits motorbikes where JASO MA2 is expected.

- Extends engine life.
- Keeps engine cleanliness that ensures engine durability.
- Protects against engine wear.
- Also suitable for engines where ACEA A3/B4 or API SN/CF are needed.



VALCO C-PROTECT 6.0 5W40

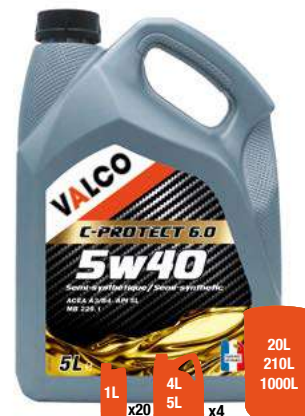
SPECIFICATIONS : ACEA A3 / B4 ; API SN ; MB 229.3 ; VW 502.00 / 505.00 ; RN 0700 / 0710 ; PORSCHE A40 ; PSA B71 2296

Huile synthétique destinée aux moteurs pour lesquels les spécifications ACEA A3/B4 ou API SN sont requises.

- Prolonge la durée de vie des moteurs.
- Garde la propreté et assure la durabilité du moteur.
- Protège contre l'usure.

Synthetic engine oil dedicated to engines for which ACEA A3/B4 or API SN specifications are required.

- Extends engine life.
- Keeps engine cleanliness which ensure engine durability.
- Protects against engine wear.





VALCO E-PROTECT 5.2 10W30 GF6

SPECIFICATIONS : API SP-RC ; ILSAC GF-6A

Huile moteur synthétique haut de gamme assurant propreté du moteur et protection contre l'usure et économie de carburant. Elle offre également une protection contre les dommages induits par le LSPI (Low Speed Pre-Ignition). VALCO E-PROTECT 5.2 est notamment destinée aux véhicules hybrides équipés de moteurs essence, en particulier des constructeurs asiatiques, lorsque le grade 10W-30 et le niveau de performance API SP ou ILSAC GF-6A sont requis.

High-end synthetic motor oil ensuring engine cleanliness, protection against wear and fuel economy. It also offers protection against damage induced by LSPI (Low Speed Pre-Ignition). VALCO E-PROTECT 5.2 is particularly intended for hybrid vehicles equipped with gasoline engines, in particular from Asian manufacturers, when the 10W-30 grade and the API SP or ILSAC GF-6A performance level are required.

1L x20
4L x4
5L

210L
1000L



VALCO C-PROTECT 5.2 10W30

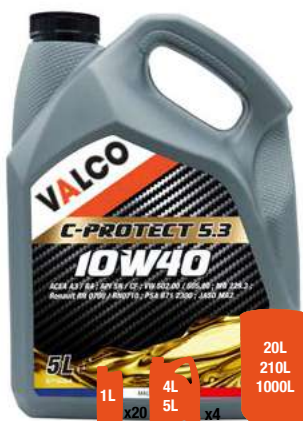
SPECIFICATIONS : API SF / CF

Huile moteur destiné aux véhicules particuliers et utilitaires légers. VALCO C-PROTECT 5.2 assurera le maintien de la propreté interne du moteur ainsi que la protection contre l'usure. Cette huile est préconisée lorsque le niveau de performance API SF / CF est requis.

Engine oil intended for passenger and light commercial vehicles. VALCO C-PROTECT 5.2 will ensure that the internal cleanliness of the engine is maintained as well as protection against wear. This oil is recommended when the API SF / CF performance level is required.

1L x20
4L x4
5L

20L
210L
1000L



VALCO C-PROTECT 5.3 10W40

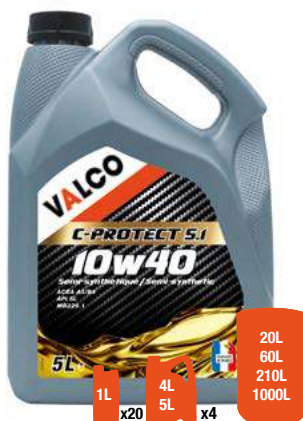
SPECIFICATIONS : API SN/CF ; ACEA A3/B4 ; MB 229.3 ; VW 502.00/505.00 ; RN0700/0710 ; PSA B71 2300 ; JASO MA2

Huile semi-synthétique destinée aux moteurs pour lesquels les spécifications ACEA A3/ B4 ou API SN/CF sont requises. Elle est également destinée aux moteurs Mercedes pour lesquels la norme MB 229.3 est requise.
- Assure une bonne durabilité des moteurs.
- Garde une bonne propreté interne du moteur.
- Protège contre l'usure.

Semi-synthetic engine oil dedicated to engines for which ACEA A3/B4 or API SN/CF specifications are required. It also suits for Mercedes engines for which M 229.3 standard is needed.
- Extends engine life.
- Keeps engine cleanliness that ensures engine durability.
- Protects against engine wear.

1L x20
4L x4
5L

20L
210L
1000L



VALCO C-PROTECT 5.1 10W40

SPECIFICATIONS : API SL. ACEA A3-B4-16. MB 229.1

Huile semi-synthétique destinée aux moteurs pour lesquels les spécifications ACEA A3/B4 ou API SL sont requises. Elle est également destinée aux moteurs Mercedes pour lesquels la norme MB 229.1 est requise.
- Assure une bonne durabilité des moteurs.
- Garde une bonne propreté interne du moteur.
- Protège contre l'usure.

Semi-synthetic engine oil dedicated to engines for which ACEA A3/B4 or API SL specifications are required. It also suits for Mercedes engines for which M 229.1 standard is needed.
- Extends engine life.
- Keeps engine cleanliness that ensures engine durability.
- Protects against engine wear.

1L x20
4L x4
5L

20L
60L
210L
1000L



VALCO C-PROTECT 5.0 10W40

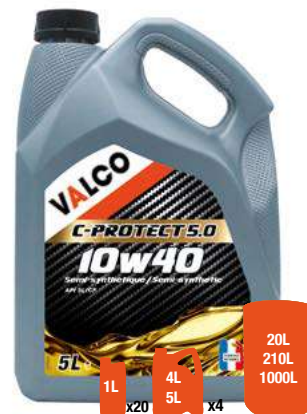
SPECIFICATIONS : API SL/CF, ACEA A2/B2

Huile semi-synthétique destinée aux moteurs pour lesquels les spécifications ACEA A2/B2 ou API SL/CF sont requises.

- Assure la durabilité des moteurs.
- Garde une bonne propreté interne du moteur.
- Protège contre l'usure.

Semi-synthetic engine oil dedicated to engines for which ACEA A2/B2 or API SL/CF specifications are required.

- Ensures engine durability.
- Keeps engine cleanliness.
- Protects against engine wear.



VALCO C-PROTECT 4.1 15W40

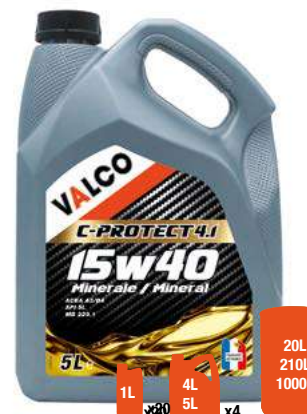
SPECIFICATIONS : API SN, ACEA A3/B4-16 ; MB 229.1; VW 501.01 / 505.00

Huile minérale destinée aux moteurs pour lesquels les spécifications ACEA A3/B4 ou API SN sont requises.

- Bonne durabilité des moteurs.
- Assure la propreté interne du moteur.
- Protège contre l'usure.

Mineral engine oil dedicated to engines for which ACEA A3/B4 or API SN specifications are required.

- Ensures engine durability.
- Keeps engine cleanliness.
- Protects against engine wear.



VALCO C-PROTECT 4.0 15W40

SPECIFICATIONS : API SF / CF

Huile moteur destiné aux véhicules particuliers et utilitaires légers.

VALCO C-PROTECT 4.0 assurera le maintien de la propreté interne du moteur ainsi que la protection contre l'usure. Cette huile est préconisée lorsque le niveau de performance API SF / CF est requis.

Engine oil intended for passenger and light commercial vehicles. VALCO C-PROTECT 4.0 will ensure that the internal cleanliness of the engine is maintained as well as protection against wear. This oil is recommended when the API SF / CF performance level is required.



VALCO C-PROTECT 4.2 15W40

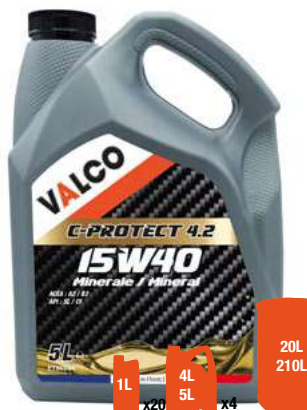
SPECIFICATIONS : API SL/CF, ACEA A2/B2

Huile minérale destinée aux moteurs pour lesquels les spécifications ACEA A2/B2 ou API SL/CF sont requises.

- Assure la durabilité des moteurs.
- Garde une bonne propreté interne du moteur.
- Protège contre l'usure.

Mineral engine oil dedicated to engines for which ACEA A2/B2 or API SL/CF specifications are required.

- Ensures engine durability.
- Keeps engine cleanliness.
- Protects against engine wear.





VALCO C-PROTECT 3.0 20W50

SPECIFICATIONS : API SF / CF

Huile moteur destiné aux véhicules particuliers et utilitaires légers. VALCO C-PROTECT 3.0 assurera le maintien de la propreté interne du moteur ainsi que la protection contre l'usure. Cette huile est préconisée lorsque le niveau de performance API SF / CF est requis.

Engine oil intended for passenger vehicles and light utility vehicles. VALCO C-PROTECT 3.0 will ensure the maintenance of internal cleanliness of the engine as well as protection against wear.

This oil is recommended when the API SF / CF performance level is required.

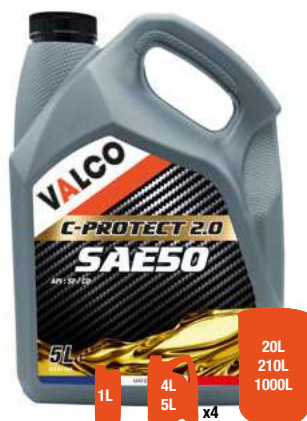


VALCO C-PROTECT 1.0 40

SPECIFICATIONS : API SA

Huile minérale monograde répondant à la spécification API SA.
- Convient également au graissage par huile perdue.

Monograde mineral engine oil which meets API SA specification.
- Also suitable for lost oil lubrication.



VALCO C-PROTECT 2.0 50

SPECIFICATIONS : API SF/CD

Huile minérale monograde répondant à la spécification API SF/CD
- Convient également au graissage par huile perdue.

Monograde mineral engine oil which meets API SF/CD specification.
- Also suitable for lost oil lubrication.



VALCO

**HUILES POIDS LOURDS ET ENGINES AGRICOLES
HEAVY DUTY ENGINE (HDMO), SUPER TRACTOR OIL
UNIVERSAL (STOU) & UNIVERSAL TRACTOR TRANSMIS-
SION OIL (UTTO)**

20L
210L
1000L**VALCO PL-PROTECT 1.9 5W30**

SPECIFICATIONS : ACEA E4/E7-16, MB 228.5 ; DEUTZ DQC IV-10 ; MTU T3 ; LEIBHERR LH-00-ENG

Huile synthétique haut de gamme et haute performance particulièrement destinée aux moteurs Diesel des poids-lourds et engins de travaux publics.

- Détergence extrêmement élevée pour garantir la propreté interne du moteur.
- Assure des économies de carburant.
- Propriétés antiusure pour assurer la longévité du moteur.
- Performances durables durant tout l'intervalle de vidange.

High performance, top of the range synthetic engine oil mainly dedicated to heavy duty Diesel engines fitted in trucks and public works vehicles.

- Very high level of detergency to assure engine cleanliness.
- Ensures fuel economy.
- Antiwear properties to ensure engine durability.
- Lasting performances along drain interval.

20L
60L
210L
1000L**VALCO T-PROTECT 4.1 5W30**

SPECIFICATIONS : ACEA E7, E8, E11 ; API CK-4 ; API SN ; JASO DH-2 ; DAIMLER DTFR 15C120 (MB228.52) ; DAIMLER DTFR 15C110 (MB228.51) ; DAIMLER DTFR 15C100 (MB228.31) ; MAN M3775 ; VOLVO VDS-4.5 ; RENAULT RLD-3 ; MTU TYPE 3.1 ; DEUTZ DQC IV-18 LA ; CUMMINS CES 20086 ; MACK EOS-4.5 ; DETROIT DIESEL DDC 93K222 ; SCANIA LDF-4 ; CATERPILLAR ECF-3 ; FORD WSS-M2C213-A1 (NIVEAU) ; DAF EXTENDED DRAIN (NIVEAU) ; IVECO 18-1804 TLS E6 (NIVEAU)

Huile synthétique pour moteurs des poids lourds et engins de travaux publics étudiés pour répondre aux exigences d'émissions « EURO VI ».

Elle assurera une excellente protection contre l'usure et maintiendra un état de propreté du moteur optimal. Son additivation à faible teneur en cendres sulfatées, phosphore et soufre (Technologie « Low-SAPS ») garantira la longévité des systèmes de post-traitement des gaz d'échappement.

Sa formule a été spécialement conçue pour répondre aux exigences de nombreux constructeurs (voir niveau de performance ci-dessous).

Elle conviendra également aux véhicules pour lesquels le niveau ACEA E7, E8, E11 ou API CK-4 est recommandé.

Synthetic engine oil dedicated to heavy-duty engines and public works appliances designed to meet "EURO VI" emissions requirements.

It will provide excellent protection against wear and maintain optimal engine cleanliness.

Its additivation with low content of sulfated ash, phosphorus and sulfur ("Low-SAPS" technology) will guarantee longevity of exhaust gas post-treatment systems.

Its formula has been specially designed to meet requirements of many manufacturers (see performance level below).

It will also be suitable for vehicles for which ACEA E7, E8, E11 or API CK-4 level is recommended.

20L
60L
210L
1000L**VALCO T-PROTECT 4.0 10W30**

SPECIFICATIONS : ACEA E7, E11 ; API CK-4 ; JASO DH-2 ; DAIMLER DTFR 15C100 (MB228.31) ; MAN M3775, M3575 ; MTU TYPE 2.1 ; VOLVO VDS-4.5 ; MACK EOS-4.5 ; RENAULT RLD-3 ; CUMMINS CES 20086 ; CATERPILLAR ECF-3 ; DEUTZ DQC III-18 LA ; DETROIT DIESEL DFS 93K222 ; FORD WSS-M2C171-F1

Huile pour moteurs des poids lourds et engins de travaux publics étudiés pour répondre aux exigences d'émissions « EURO VI ».

Elle assurera une excellente protection contre l'usure et maintiendra un état de propreté du moteur optimal. Son additivation à faible teneur en cendres sulfatées, phosphore et soufre (Technologie « Low-SAPS ») garantira la longévité des systèmes de post-traitement des gaz d'échappement.

Sa formule a été spécialement conçue pour répondre aux exigences de nombreux constructeurs (voir niveau de performance ci-dessous).

Elle conviendra également aux véhicules pour lesquels le niveau ACEA E7, E11 ou API CK-4 est recommandé.

Engine oil dedicated to heavy-duty engines and public works appliances designed to meet "EURO VI" emissions requirements.

It will provide excellent protection against wear and maintain optimal engine cleanliness.

Its additivation with low content of sulfated ash, phosphorus and sulfur ("Low-SAPS" technology) will guarantee longevity of exhaust gas post-treatment systems.

Its formula has been specially designed to meet requirements of many manufacturers (see performance level below).

It will also be suitable for vehicles for which ACEA E7, E11 or API CK-4 level is recommended.

20L
60L
210L
1000L**VALCO T-PROTECT 7.0 10W40**

SPECIFICATIONS : ACEA E4, E7, E8, E11 ; API CK-4 ; DAIMLER DTFR 15C120 (MB228.52) ; DAIMLER DTFR 15C110 (MB228.51) ; DAIMLER DTFR 15C100 (MB228.31) ; MAN M3271-1, M3477, M3775 ; MTU TYPE 3.1, TYPE 2.1 ; DEUTZ DQC IV-18 LA ; VOLVO VDS-4.5 ; RENAULT RLD-3 ; SCANIA LA ; MACK EOS-4.5 ; CATERPILLAR ECF-3 ; CUMMINS CES 20086, 20081 ; DETROIT DIESEL 93K222 ; JASO DH-2 (2017)

Huile synthétique pour moteurs des poids lourds et engins de travaux publics étudiés pour répondre aux exigences d'émissions « EURO VI ».

Elle assurera une excellente protection contre l'usure et maintiendra un état de propreté du moteur optimal. Son additivation à faible teneur en cendres sulfatées, phosphore et soufre (Technologie « Low-SAPS ») garantira la longévité des systèmes de post-traitement des gaz d'échappement.

VALCO T-PROTECT 7.0 a été spécialement conçue pour répondre aux exigences de nombreux constructeurs (voir niveau de performance ci-dessous).

Elle conviendra également aux véhicules pour lesquels le niveau ACEA E4, E7, E8, E11 ou API CK-4 est recommandé.

Synthetic oil for heavy-duty engines and public works machinery designed to meet "EURO VI" emissions requirements.

It will provide excellent protection against wear and maintain optimal engine cleanliness. Its additive with a low content of sulfated ash, phosphorus and sulfur ("Low-SAPS" technology) will guarantee the longevity of exhaust gas post-treatment systems.

VALCO T-PROTECT 7.0 has been specially designed to meet the requirements of many manufacturers (see performance level below).

It will also be suitable for vehicles for which ACEA level E4, E7, E8, E11 or API CK-4 is recommended.



VALCO T-PROTECT 7.2 10W40

SPECIFICATIONS : ACEA E7, E8, E11 ; API CK-4 ; JASO DH-2 ; DAIMLER DTFR 15C120 (MB228.52) ; DAIMLER DTFR 15C110 (MB228.51) ; DAIMLER DTFR 15C100 (MB228.31) ; DAIMLER DTFR 13D110 (MB 235.28) ; MAN M3477, M3775 ; MTU TYPE 3.1 VOLVO VDS-4.5 ; RENAULT RLD-3 ; MACK EOS-4.5 ; CUMMINS CES 20086 ; DEUTZ DQC IV-18 LA ; DETROIT DIESEL DDC 93K222 ; CATERPILLAR ECF-3 ; VOITH CLASS B

Huile semi-synthétique pour moteurs des poids lourds et engins de travaux publics étudiés pour répondre aux exigences d'émissions « EURO VI ».

Elle assurera une excellente protection contre l'usure et maintiendra un état de propreté du moteur optimal. Son additivation à faible teneur en cendres sulfatées, phosphore et soufre (Technologie « Low-SAPS ») garantira la longévité des systèmes de post-traitement des gaz d'échappement.

Sa formule a été spécialement conçue pour répondre aux exigences de nombreux constructeurs. Elle conviendra également aux véhicules pour lesquels le niveau ACEA E7, E8, E11 ou API CK-4 est recommandé.

Semi-synthetic engine oil dedicated to heavy-duty engines and public works appliances designed to meet "EURO VI" emissions requirements.

It will provide excellent protection against wear and maintain optimal engine cleanliness.

Its additivation with low content of sulfated ash, phosphorus and sulfur ("Low-SAPS" technology) will guarantee longevity of exhaust gas post-treatment systems.

Its formula has been specially designed to meet requirements of many manufacturers. It will also be suitable for vehicles for which ACEA E7, E8, E11 or API CK-4 level is recommended.



4L
5L

20L
60L
210L

Huiles poids lourds et engins agricoles
Heavy duty engine & agricultural engine oils



VALCO PL-PROTECT 3.9 10W40

SPECIFICATIONS : ACEA E4, E7 ; API CI-4 ; API CF ; DAIMLER DTFR 15B120 (MB 228.5) ; DAIMLER DTFR 13D110 (MB 235.28) ; MAN M3277 ; MTU TYPE 3 ; VOLVO VDS-3 ; MACK EO-N ; RENAULT RLD-2 ; CUMMINS CES 20077/20078 ; DEUTZ DQC IV-18 SCANIA LDF-3 ; VOITH CLASS B

Huile semi-synthétique pour moteurs des poids lourds et engins de travaux publics étudiés pour répondre aux exigences d'émissions « EURO V ».

Elle assurera une excellente protection contre l'usure et maintiendra un état de propreté du moteur optimal.

Sa formule a été spécialement conçue pour répondre aux exigences de nombreux constructeurs (voir niveau de performance ci-dessous).

Elle conviendra également aux véhicules pour lesquels le niveau ACEA E4, E7 ou API CI-4 est recommandé.

Semi-synthetic engine oil dedicated to heavy-duty engines and public works appliances designed to meet "EURO V" emissions requirements.

It will provide excellent protection against wear and maintain optimal engine cleanliness.

Its formula has been specially designed to meet requirements of many manufacturers (see performance level below).

It will also be suitable for vehicles for which ACEA E4, E7 or API CI-4 level is recommended.



20L
60L
210L
1000L

VALCO PL-PROTECT 3.8 10W40

SPECIFICATIONS : API SL/CI ; ACEA E7/A3/B4 ; MB 228.3 ; MAN 3275 ; VOLVO VDS-3 ; MACK EO-N ; CUMMINS CES 20078 ; CATERPILLAR ECF-2 ; DEUTZ DQC-III ; MTU TYPE 2.0 ; RVI RLD-2 ; JASO DH-1 ; GLOBAL DHD-1 ; DDC 93K215

Huile synthétique haut de gamme et haute performance particulièrement destinée aux moteurs Diesel des poids-lourds et engins de travaux publics.

- Détergence élevée pour garantir la propreté interne du moteur.
- Propriétés antiusure pour assurer la longévité du moteur.
- Performances durables durant tout l'intervalle de vidange

High performance, top of the range synthetic engine oil mainly dedicated to heavy duty Diesel engines fitted in trucks and public works vehicles.

- High level of detergency to assure engine cleanliness.
- Antiwear properties to ensure engine durability.
- Lasting performances along drain interval.



20L
210L
1000L

VALCO PL-PROTECT 3.2 10W40

SPECIFICATIONS : MB 228.3 ; MAN 3275 ; MTU TYPE 2.0 ; JASO DH-1

Huile destinée aux moteurs Diesel des poids-lourds et engins de travaux publics.

- Bonne détergence pour la propreté interne du moteur.
- Propriétés antiusure pour la longévité du moteur.
- Performances durables durant tout l'intervalle de vidange.

Engine oil dedicated to heavy duty Diesel engines fitted in trucks and public works vehicles.

- Good level of detergency to assure engine cleanliness.
- Antiwear properties to ensure engine durability.
- Lasting performances along drain interval.



20L
210L
1000L



20L
210L

VALCO PL-PROTECT 4.2 15W40

SPECIFICATIONS : API SF/CF ; TBN>10

Huile minérale destinée aux moteurs pour lesquels les spécifications API SL/CF sont requises. Elle possède un TBN supérieur à 10 pour neutraliser les effets des carburants soufrés.

- Propreté interne du moteur.
- Bonne protection contre l'usure par corrosion.

Mineral engine oil dedicated to engines for which API SL/CF specifications are required. It owns a TBN (base number) bigger than 10 to neutralize damaging effects of high sulfur fuels.

- Ensures engine cleanliness.
- Well protects against corrosion wear.



20L
60L
210L

VALCO T-PROTECT 8.2 15W40

SPECIFICATIONS : ACEA E7, E11 ; API CK-4 ; API SN ; JASO DH-2 ; DAIMLER DTRF 15C100 (MB228.31) ; MAN M3775, M3575 ; MTU TYPE 2.1 ; VOLVO VDS-4.5 ; MACK EOS-4.5 ; RENAULT RLD-3 ; CUMMINS CES 20086 ; CATERPILLAR ECF-3 ; DEUTZ DQC III-18 LA ; DETROIT DIESEL DFS 93K222 ; FORD WSS-M2C171-F1

Huile pour moteurs des poids lourds et engins de travaux publics étudiés pour répondre aux exigences d'émissions « EURO VI ».

Elle assurera une excellente protection contre l'usure et maintiendra un état de propreté du moteur optimal. Son additivation à faible teneur en cendres sulfatées, phosphore et soufre (Technologie « Low-SAPS ») garantira la longévité des systèmes de post-traitement des gaz d'échappement.

Sa formule a été spécialement conçue pour répondre aux exigences de nombreux constructeurs. Elle conviendra également aux véhicules pour lesquels le niveau ACEA E7, E11 ou API CK-4 est recommandé.

Engine oil dedicated to heavy-duty engines and public works appliances designed to meet "EURO VI" emissions requirements. It will provide excellent protection against wear and maintain optimal engine cleanliness.

Its additivation with low content of sulfated ash, phosphorus and sulfur ("Low-SAPS" technology) will guarantee longevity of exhaust gas post-treatment systems.

Its formula has been specially designed to meet requirements of many manufacturers. It will also be suitable for vehicles for which ACEA E7, E11 or API CK-4 level is recommended.



20L
210L
1000L

VALCO PL-PROTECT 4.8 15W40

SPECIFICATIONS : API SL/CI-4 ; ACEA E7 ; MB 228.3 ; MAN 3275 ; VOLVO VDS-3 ; MACK EO-N ; CUMMINS CES 20078 ; CATERPILLAR ECF-1A ; DEUTZ DQC-III ; MTU TYPE 2.0 ; RVI RLD-2 ; JASO DH-1 ; GLOBAL DHD-1 ; DDC 93K215

Huile particulièrement destinée aux moteurs Diesel des poids lourds et engins de travaux publics.

- Bonne détergence pour garantir la propreté interne du moteur.
- Propriétés antiusure pour assurer la longévité du moteur.
- Performances durables durant tout l'intervalle de vidange.

Engine oil particularly dedicated to heavy duty Diesel engines fitted in trucks and public works vehicles.

- Good level of detergency to assure engine cleanliness.
- Antiwear properties to ensure engine durability.
- Lasting performances along drain interval.



20L
210L
1000L

VALCO PL-PROTECT 4.9 15W40

SPECIFICATIONS : ACEA E7 ; API CI-4 / SL ; DTRF 15B110 (MB 228.3) ; MAN 3275 ; VOLVO VDS-3 ; DEUTZ DQC-III ; MTU TYPE 2.0 ; MACK EO-N ; CUMMINS CES 20077 / 20078 ; CATERPILLAR ECF-1A / ECF-2 ; RENAULT RLD-2 ; JASO DH-1 ; GLOBAL DHD-1 ; DDC 93K215

Huile moteur pour les poids lourds et engins de travaux public. PL-PROTECT 4.9 15W40 a été étudiée afin d'offrir des propriétés anti-usures et une détergence optimales permettant de maintenir propreté du moteur et d'en assurer la longévité. Son T.B.N. (Total Base Number) élevé (15) renforce notamment les propriétés dispersantes et détergentes permettant de maintenir la propreté du moteur et de limiter l'encrassement et la formation de dépôts en cas d'utilisation de carburant contenant des teneurs en soufre élevées.

TBN 15

Engine oil for heavy duty vehicles and public works appliances. PL-PROTECT 4.9 15W40 has been studied to offer anti-wear properties and optimal detergency to keep engine cleanliness and ensure its longevity. Its high TBN (Total Base Number) value notably reinforces the dispersant and detergent properties which help to maintain engine cleanliness and limit fouling and formation of deposits when using fuel with high Sulphur contents.

Always refer to the manufacturer's recommendations before using the product.

TBN 15



VALCO PL-PROTECT 4.6 15W40

SPECIFICATIONS : API SJ/CH ; MB 228.3 ; MAN 3275 ; MTU TYPE 2.0 ; CUMMINS CES 20077 ; CATERPILLAR ECF-1A

Huile destinée aux moteurs Diesel des poids-lourds et engins de travaux publics.

- Bonne détergence pour la propreté interne du moteur.
- Propriétés antiusure pour la longévité du moteur.
- Performances durables durant tout l'intervalle de vidange.

Engine oil dedicated to heavy duty Diesel engines fitted in trucks and public works vehicles.

- Good level of detergency to assure engine cleanliness.
- Antiwear properties to ensure engine durability.
- Lasting performances along drain interval.



VALCO PL-PROTECT 4.5 15W40

SPECIFICATIONS : API SJ/CH ; MB 228.1 ; MAN 3275 ; VOLVO VDS-3 ; DEUTZ DQC-III ; CATERPILLAR ECF-1A ; MTU TYPE 2.0 ; MACK EO-N ; CUMMINS CES 20077 ; RVI RLD-2

Huile destinée aux moteurs Diesel des poids-lourds et engins de travaux publics.

- Bonne détergence pour la propreté interne du moteur.
- Propriétés antiusure pour la longévité du moteur.
- Performances durables durant tout l'intervalle de vidange.

Engine oil dedicated to heavy duty Diesel engines fitted in trucks and public works vehicles.

- Good level of detergency to assure engine cleanliness.
- Antiwear properties to ensure engine durability.
- Lasting performances along drain interval.



20L
210L
1000L

VALCO PL-PROTECT 9.4 20W50

SPECIFICATIONS : API CG

Huile de grade de viscosité élevé destinée aux moteurs Diesel des poids-lourds et engins de travaux publics.

- Détergence pour la propreté interne du moteur.
- Propriétés antiusure pour la longévité du moteur.
- Performances durables durant tout l'intervalle de vidange

High viscosity grade engine oil dedicated to heavy duty Diesel engines fitted in trucks and public works vehicles.

- Good level of detergency to assure engine cleanliness.
- Antiwear properties to ensure engine durability.
- Lasting performances along drain interval.



20L
210L
1000L

VALCO PL-PROTECT 9.5 20W50

SPECIFICATIONS : ACEA E7 ; API CI-4 ; API SL ; CATERPILLAR ECF-1A ; DAIMLER DTFR 15B110 (MB 228.3) ; MAN M3275

Huile pour moteurs des poids lourds et engins de travaux publics.

Sa formulation a été étudiée afin d'offrir des propriétés anti-usures et une détergence optimales permettant de maintenir la propreté du moteur et d'en assurer la longévité.

VALCO PL-PROTECT 9.5 est notamment adaptée lorsque le niveau de performance ACEA E7 ou API CI-4 est recommandé.

Oil for heavy-duty engines and public works machinery. Its formulation has been studied to offer optimal anti-wear and detergency properties to maintain the cleanliness of the engine and ensure its longevity.

VALCO PL-PROTECT 9.5 is particularly suitable when the ACEA E7 or API CI-4 performance level is recommended.



20L
60L
210L
1000L





20L
210L
1000L

VALCO FARM TP 3.4 10W40

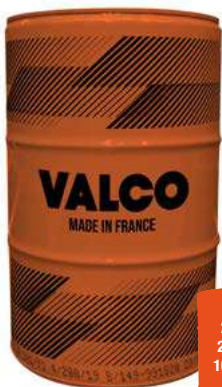
SPECIFICATIONS : API CG-4; CF-4; CF API SF/CD; API GL4 ; ACEA E3 ; JOHN DEERE J27; FORD M2C 159 B/C; MASSEY FER-GUSSON M 1139, 1144; ZF TE ML 06A, 06B, 06C, 06R, 07B, 07D; NEW HOLLAND 82009203; JOHN DEERE J20C, J20D; FORD M2C86B, C FORD M2C134D; CASE MS-1204, 6, 7, 9; CNH MAT 3525; 3526 MASSEY FER-GUSSON M1135, M1143; CATERPILLAR TO-2; ALLISON C-4; SPERRY VICKERS/EATON : M2950S I-286-S; SAUER SUNSTRAND / DANFOSS : HYDROSTATIC TRANS FLUID

Huile multi-fonctionnelle (STOU) principalement destinée aux engins agricoles et de travaux publics. Elle est notamment adaptée :

- Moteurs essence et Diesel.
- Huile hydraulique pour transmissions et relevage hydraulique.
- Huile hydrocynétique en carter commun avec freins mul-ti-disques en bain d'huile.

Super Tractor Oil Universal (STOU), multi functional oil mainly dedicated to agricultural machinery and public works vehicles. It is particularly suitable for:

- Petrol and Diesel engines.
- Hydraulic oil for transmissions and hydraulic devices.
- Hydraulcinetic oil for multi disc brake in common oil bath.



20L
210L
1000L

VALCO FARM TP 2.4 15W30

SPECIFICATIONS : API CG-4; CF-4; CF API SF/CD; API GL4 ; ACEA E3 ; JOHN DEERE J27; FORD M2C 159 B/C; MASSEY FER-GUSSON M 1139, 1144; ZF TE ML 06A, 06B, 06C, 06R, 07B, 07D; NEW HOLLAND 82009203; JOHN DEERE J20C, J20D; FORD M2C86B, C FORD M2C134D; CASE MS-1204, 6, 7, 9; CNH MAT 3525; 3526 MASSEY FER-GUSSON M1135, M1143; CATERPILLAR TO-2; ALLISON C-4; SPERRY VICKERS/EATON : M2950S I-286-S; SAUER SUNSTRAND / DANFOSS : HYDROSTATIC TRANS FLUID

Huile multi-fonctionnelle (STOU) principalement destinée aux engins agricoles et de travaux publics. Elle est notamment adaptée :

- Moteurs essence et Diesel.
- Huile hydraulique pour transmissions et relevage hydraulique.
- Huile hydrocynétique en carter commun avec freins mul-ti-disques en bain d'huile.

Super Tractor Oil Universal (STOU), multi functional oil mainly dedicated to agricultural machinery and public works vehicles. It is particularly suitable for:

- Petrol and Diesel engines.
- Hydraulic oil for transmissions and hydraulic devices.
- Hydraulcinetic oil for multi disc brake in common oil bath.



20L
210L
1000L

VALCO FARM TP 4.4 15W40

SPECIFICATIONS : API SF/CG ; ACEA E3 ; JJOHN DEERE J27; FORD M2C 159 B/C; MASSEY FER-GUSSON M 1139, 1144; ZF TE ML 06A, 06B, 06C, 06R, 07B, 07D; NEW HOLLAND 82009202; JOHN DEERE J20C, J20D; FORD M2C86B, C FORD M2C134D; CASE MS-1204, 6, 7, 9; CNH MAT 3525; 3526; MASSEY FER-GUSSON M1135, M1143, M1145; CATERPILLAR TO-2; ALLISON C-4; SPERRY VICKERS/EATON : M2950S I-286-S; SAUER SUNSTRAND / DANFOSS : HYDROSTATIC TRANS FLUID

Huile multi-fonctionnelle (STOU) principalement destinée aux engins agricoles et de travaux publics. Elle est notamment adaptée :

- Moteurs essence et Diesel.
- Huile hydraulique pour transmissions et relevage hydraulique.
- Huile hydrocynétique en carter commun avec freins mul-ti-disques en bain d'huile.

Super Tractor Oil Universal (STOU), multi functional oil mainly dedicated to agricultural machinery and public works vehicles. It is particularly suitable for:

- Petrol and Diesel engines.
- Hydraulic oil for transmissions and hydraulic devices.
- Hydraulcinetic oil for multi disc brake in common oil bath.



20L
210L
1000L

VALCO MAXID 6 5W30

SPECIFICATIONS : API GL4+ ; JOHN DEERE J20C / D; MASSEY FER-GUSON CMS 1135 – 1143 – 1145; ESN-M2C-134D; ALLISON C4; CASE MS1207, 1209; CNH MAT 3525 (FNHA-201.00= M2C 134D) – MAT 3526 (FNHA 2-C-200.00); CATERPILLAR TO-2

Huile transmission universelle (UTTO) principalement destinée aux engins agricoles et de travaux publics. Elle est notamment adaptée :

- Huile hydraulique pour transmissions et relevage hydraulique.
- Huile hydrocynétique en carter commun avec freins mul-ti-disques en bain d'huile.
- Excellentes propriétés de friction pour un freinage sans aucun broutement.

Universal Transmission Tractor oil (UTTO) mainly dedicated to agricultural machinery and public works vehicles. It particularly fits for:

- Hydraulic oil for transmissions and hydraulic devices.
- Hydraulcinetic oil for multi disc brake in common oil bath.
- Excellent friction properties to prevent shudder braking.



VALCO MAXiD 7 10W30

SPECIFICATIONS : API GL4+ ;JOHN DEERE J20C / D; MASSEY FERGUSON CMS 1135 – 1143 – 1145; ESN-M2C-134D; ALLISON C4; CASE MS1207, 1209; CNH MAT 3525 (FNHA-201.00= M2C 134D) – MAT 3526 (FNHA 2-C-200.00); CATERPILLAR TO-2

Huile transmission universelle (UTTO) principalement destinée aux engins agricoles et de travaux publics. Elle est notamment adaptée :

- Huile hydraulique pour transmissions et relevage hydraulique.
- Huile hydrocynétique en carter commun avec freins multi-disques en bain d'huile.
- Bonnes propriétés de friction évitant les broutements lors du freinage.

Universal Transmission Tractor oil (UTTO) mainly dedicated to agricultural machinery and public works vehicles. It particularly fits for:

- Hydraulic oil for transmissions and hydraulic devices.
- Hydrocinetic oil for multi disc brake in common oil bath.
- Excellent friction properties to prevent shudder braking.
- Viscosity grade: 10W30





VALCO

HUILES HYDRAULIQUES ET INDUSTRIELLES
HYDRAULIC AND INDUSTRIAL OILS



VALCO HYDRO HV 32

SPECIFICATIONS : AFNOR NF E 48603 : HV; DIN 51524 PART 3; EATON E-FDGN-TB002-E; PARKER (DENISON) HF-0 – HF-1 & HF-2; FIVES P68, P69, P70; ISO 11158; ASTM D6158; SAE MS 1004; BOSCH REXROTH RDE90235; JCMAS P041 HYDRAULIC SPECIFICATION; GM LS-2; AIST 126, 127; SEB 181222

Fluide hydraulique minéral antiusure, à haut indice de viscosité trouvant emploi dans de nombreuses applications :

- Systèmes hydrauliques du matériel de travaux publics et des engins agricoles.
- Matériels industriels sensibles aux variations de viscosité.
- Utilisations sévères subissant de grandes variations de température.

High viscosity index, antiwear, mineral hydraulic fluid for a wide variety of applications:

- Hydraulic devices fitted in public works vehicles and agricultural equipments.
- Industrial equipment sensitive to variations in viscosity.
- Severe use with wide temperature variations.



20L
60L
210L
1000L

VALCO HYDRO HV 46

SPECIFICATIONS : AFNOR NF E 48603 : HV; DIN 51524 PART 3; EATON E-FDGN-TB002-E; PARKER (DENISON) HF-0 – HF-1 & HF-2; FIVES P68, P69, P70; ISO 11158; ASTM D6158; SAE MS 1004; BOSCH REXROTH RDE90235; JCMAS P041 HYDRAULIC SPECIFICATION; GM LS-2; AIST 126, 127; SEB 181222

Fluide hydraulique minéral antiusure, à haut indice de viscosité trouvant emploi dans de nombreuses applications :

- Systèmes hydrauliques du matériel de travaux publics et des engins agricoles.
- Matériels industriels sensibles aux variations de viscosité.
- Utilisations sévères subissant de grandes variations de température.

High viscosity index, antiwear, mineral hydraulic fluid for a wide variety of applications:

- Hydraulic devices fitted in public works vehicles and agricultural equipments.
- Industrial equipment sensitive to variations in viscosity.
- Severe use with wide temperature variations.



1L
x20

20L
210L
1000L

VALCO HYDRO HV 68

SPECIFICATIONS : AFNOR NF E 48603 : HV; DIN 51524 PART 3; EATON E-FDGN-TB002-E; PARKER (DENISON) HF-0 – HF-1 & HF-2; FIVES P68, P69, P70; ISO 11158; ASTM D6158; SAE MS 1004; BOSCH REXROTH RDE90235; JCMAS P041 HYDRAULIC SPECIFICATION; GM LS-2; AIST 126, 127; SEB 181222

Fluide hydraulique minéral antiusure, à haut indice de viscosité trouvant emploi dans de nombreuses applications :

- Systèmes hydrauliques du matériel de travaux publics et des engins agricoles.
- Matériels industriels sensibles aux variations de viscosité.
- Utilisations sévères subissant de grandes variations de température.

High viscosity index, antiwear, mineral hydraulic fluid for a wide variety of applications:

- Hydraulic devices fitted in public works vehicles and agricultural equipments.
- Industrial equipment sensitive to variations in viscosity.
- Severe use with wide temperature variations.



20L
60L
210L
1000L

VALCO HYDRO HM 32

SPECIFICATIONS : AFNOR NF E 48603 : HM; DIN 51524 PART 2; EATON E-FDGN-TB002-E; PARKER (DENISON) HF-0 – HF-1 & HF-2; FIVES P68, P69, P70; ISO 11158; ASTM D6158; SAE MS 1004; BOSCH REXROTH RDE90235; JCMAS P041 HYDRAULIC SPECIFICATION; GM LS-2; AIST 126, 127; SEB 181222

Fluide hydraulique minéral antiusure, à indice de viscosité naturel trouvant emploi dans de nombreuses applications :

- Circuits hydrauliques équipés de pompes à vitesse élevée et haute pression.
- Circuits oléodynamiques, mécanismes de régulation.
- Transmissions hydrauliques courantes, graissage par circulation et barbotage.
- Système bielle-manivelle (embellage) des compresseurs pour les grades plus élevé.

Natural viscosity index, antiwear, mineral hydraulic fluid for a wide variety of applications:

- Hydraulic circuits equipped with high speed and high pressure pumps.
- Oleodynamic circuits, regulatory mechanisms.
- Current hydraulic transmissions, circulating or splashing lubrication.
- For high viscosity grades, compressor crank rod systems (connecting rod assembly).



20L
60L
210L
1000L





20L
60L
210L
1000L

VALCO HYDRO HM 46

SPECIFICATIONS : AFNOR NF E 48603 : HM; DIN 51524 PART 2; EATON E-FDGN-TB002-E; PARKER (DENISON) HF-0 – HF-1 & HF-2; FIVES P68, P69, P70; ISO 11158; ASTM D6158; SAE MS 1004; BOSCH REXROTH RDE90235; JCMAS P041 HYDRAULIC SPECIFICATION; GM LS-2; AIST 126, 127; SEB 181222

Fluide hydraulique minéral antiusure, à indice de viscosité naturel trouvant emploi dans de nombreuses applications :

- Circuits hydrauliques équipés de pompes à vitesse élevée et haute pression.
- Circuits oléodynamiques, mécanismes de régulation.
- Transmissions hydrauliques courantes, graissage par circulation et barbotage.
- Système bielle-manivelle (embiellage) des compresseurs pour les grades plus élevés.

Natural viscosity index, antiwear, mineral hydraulic fluid for a wide variety of applications:

- Hydraulic circuits equipped with high speed and high pressure pumps.
- Oleodynamic circuits, regulatory mechanisms.
- Current hydraulic transmissions, circulating or splashing lubrication.
- For high viscosity grades, compressor crank rod systems (connecting rod assembly).



20L
60L
210L
1000L

VALCO HYDRO HM 68

SPECIFICATIONS : AFNOR NF E 48603 : HM; DIN 51524 PART 2; EATON E-FDGN-TB002-E; PARKER (DENISON) HF-0 – HF-1 & HF-2; FIVES P68, P69, P70; ISO 11158; ASTM D6158; SAE MS 1004; BOSCH REXROTH RDE90235; JCMAS P041 HYDRAULIC SPECIFICATION; GM LS-2; AIST 126, 127; SEB 181222

Fluide hydraulique minéral antiusure, à indice de viscosité naturel trouvant emploi dans de nombreuses applications :

- Circuits hydrauliques équipés de pompes à vitesse élevée et haute pression.
- Circuits oléodynamiques, mécanismes de régulation.
- Transmissions hydrauliques courantes, graissage par circulation et barbotage.
- Système bielle-manivelle (embiellage) des compresseurs pour les grades plus élevés.

Natural viscosity index, antiwear, mineral hydraulic fluid for a wide variety of applications:

- Hydraulic circuits equipped with high speed and high pressure pumps.
- Oleodynamic circuits, regulatory mechanisms.
- Current hydraulic transmissions, circulating or splashing lubrication.
- For high viscosity grades, compressor crank rod systems (connecting rod assembly).



20L
210L
1000L

VALCO TORK 10

SPECIFICATIONS : API GL4 ; CATERPILLAR TO-4; KOMATSU KES 07.868.1; VICKERS / EATON I-286-S; VICKERS / EATON M2950S; ALLISON C4; ZF TE-ML 03C

Fluide de transmission spécialement développé pour répondre aux exigences sévères des transmissions Powershift Caterpillar qui exigent la norme TO-4.

Specific transmission fluid mainly developed to meet severe requirements of Caterpillar Powershift transmissions which needs TO-4 specification.



20L
210L
1000L

VALCO TORK 30

SPECIFICATIONS : SPECIFICATIONS : API GL4. CATERPILLAR TO-4; KOMATSU KES 07.868.1; VICKERS / EATON I-286-S; VICKERS / EATON M2950S; ALLISON C4; ZF TE-ML 03C, 07D, 07F

Fluide de transmission spécialement développé pour répondre aux exigences sévères des transmissions Powershift Caterpillar qui exigent la norme TO-4.

Specific transmission fluid mainly developed to meet severe requirements of Caterpillar Powershift transmissions which needs TO-4 specification.



VALCO TORK 50

SPECIFICATIONS : API GL4. CATERPILLAR TO-4; KOMATSU KES 07.868.1; VICKERS / EATON I-286-S; VICKERS / EATON M2950S

Fluide de transmission spécialement développé pour répondre aux exigences sévères des transmissions Powershift Caterpillar qui exigent la norme TO-4.

Specific transmission fluid mainly developed to meet severe requirements of Caterpillar Powershift transmissions which needs TO-4 specification.



20L
210L
1000L

VALCO HYDRO TEC 46

SPECIFICATIONS : NF E 48603:HV ; DIN 51524 P3 ; EATON E-FDGN-TB002-E ; PARKER HF-0 & HF-2 FIVES P-69 ; ISO 11158 ; ASTM D6158 ; SAE MS 1004 ; BOSCH REXROTH RDE90235 ; JCMAS P041 ; GM LS-2 ; AIST 126, 127 ; SEB 181222

Fluide hydraulique minéral aux propriétés antiusure renforcées, très stable au cisaillement, à haut indice de viscosité trouvant emploi dans de nombreuses applications :

- Systèmes hydrauliques du matériel de travaux publics et des engins agricoles.
- Matériels industriels sensibles aux variations de viscosité.
- Utilisations sévères subissant de grandes variations de température.

High viscosity index, shear stable, reinforced antiwear property, mineral hydraulic fluid for a wide variety of applications:

- Hydraulic devices fitted in public works vehicles and agricultural equipments.
- Industrial equipment sensitive to variations in viscosity.
- Severe use with wide temperature variations.



20L
210L
1000L

VALCO POWER FLUID LDA

SPECIFICATIONS : VW TL 52146; PSA S71 2710; VOLVO STD 1273.36; MAN M3289; DIN 51524 T3; ISO 7308

Fluide hydraulique synthétique, polyvalent, de couleur verte, très haut de gamme, destiné à de multiples applications telles que :

- Système hydraulique type « hydractive3 ».
- Direction assistée.
- suspensions active et certains type d'amortisseurs.
- Systèmes hydrauliques des véhicules cabriolets.

High end polyvalent synthetic hydraulic fluid colored green suitable for many applications such as:

- «Hydractiv 3» type hydraulic system.
- Power steering.
- Active suspensions and some types of shock absorbers.
- Hydraulic system of convertible cars.



1L

x20

20L
210L
1000L

VALCO GEAR EP 150

SPECIFICATIONS : FLENDER AS 7300 RÉVISION 16; DIN 51517 PART III (2018); AGMA 9005-F16; DAVID BROWN S1.53.101 E; ISO 12925-1 : 2018 (E) CKC; ISO 12925-1 : 2018 (E) CKD; GB5903-2011 (CKC); JIS K 2219 : 2006 (CLASS 2); JOY SK025318-0004

Huile extrême pression destinée à la lubrification, par bain ou par circulation, des engrenages en carter.

VALCO GEAR EP 150 répond aux principales normes d'huiles pour engrenages industriels. Ses additifs fournissent une protection exceptionnelle du matériel, permettent de limiter les fuites et contaminations de l'huile et assurent une plus longue durée de vie.

Extreme pressure oil intended for the lubrication, by bath or by circulation, of housing gears.

VALCO GEAR EP 150 meets the main standards for industrial gear oils. Its additives provide exceptional equipment protection, limit leaks and contamination of oil and ensure a longer service life.



20L
210L





VALCO GEAR EP 220

SPECIFICATIONS : FLENDER AS 7300 RÉVISION 16; DIN 51517 PART III (2018); AGMA 9005-F16; DAVID BROWN S1.53.101 E; ISO 12925-1 : 2018 (E) CKC; ISO 12925-1 : 2018 (E) CKD; GB5903-2011 (CKC); JIS K 2219 : 2006 (CLASS 2); JOY SK025318-0004

Huile extrême pression destinée à la lubrification, par bain ou par circulation, des engrenages en carter.

VALCO GEAR EP 220 répond aux principales normes d'huiles pour engrenages industriels. Ses additifs fournissent une protection exceptionnelle du matériel, permettent de limiter les fuites et contaminations de l'huile et assurent une plus longue durée de vie.

Extreme pressure oil intended for the lubrication, by bath or by circulation, of housing gears.

VALCO GEAR EP 220 meets the main standards for industrial gear oils. Its additives provide exceptional equipment protection, limit leaks and contamination oil and ensure a longer service life.





VALCO

HUILES TRANSMISSION
TRANSMISSION OILS



20L
60L
210L

1L

x20

VALCO G-PROTECT M75W80

SPECIFICATIONS : API GL5. MIL-L-2105D ; MAN 342 M-2 ; ZF TE-ML 05A, 07A, 12E, 16B/C/D, 17B, 19B, 21A ; VOLVO 1273.10 ; OTAN 0-226

Lubrifiant pour transmissions mécaniques destinés à la lubrification des ponts hypoides et des systèmes d'engrenages appelés à fonctionner à des températures très variables, subissant des variations de charges brutales et importantes ou fonctionnant à faible vitesse et couple élevé ou inversement.

- Extrême pression et anti-usure
- Bonne résistance à l'oxydation et à la corrosion.

Top of the range synthetic lubricant for manual transmissions. It is dedicated to hypoid bridge and gearbox working under wide temperature gradient, sometimes very low and undergoing sudden and important load variations or working at low speed and high torque and reversely.

- Effective protection of yellow metals and synchros.
- Very high extreme pressure properties.



20L
60L

1L

x20

VALCO G-PROTECT UTM75W80

SPECIFICATIONS : API GL4+. BMW MTF LT-2; BMW MTF LT-3; FIAT MZ6; FIAT MZ7; FORD M2C186-A; BOT 350 M3; GM W16612 (DRY DCT); GM 1940764; GM 1940768; NISSAN MT-XZ; NISSAN MT-XZ TL (JR TYPE); PSA B71 2330 (EZL 848); PSA B71 2315; PSA B71 2316 (HBVFE); PSA 9730 A8; RENAULT DC4 DW5 (6DCT250 DRY DCT); SPECIAL GEAR OIL, MTF 94; SPECIAL HONDA MTF; SPECIAL HONDA MTF-II; HONDA MTF-III; TRANSELF NFJ, NFP, NFX, TRJ, TRT, TRZ, TRP, TRX; VOLVO 97308; VOLVO 97309; VW G 009 317; VW G 052 178; VW G 052 512 (DRY DCT); VW G 055 512 (DRY DCT); VW G 052 726; VW G 060 726; VW G 052 527 A2; VW G 070 726 A2; VW G 052 549 A2

Huile synthétique, très haut de gamme pour transmissions mécaniques, adaptée à une majorité de véhicules légers.

- assure un très bon toucher de boîte de vitesses.
- Très bonne protection des engrenages.
- Protection extrêmement efficace des synchros.
- Compatible avec de nombreux types de synchro.

Top of the range manual Transmissions Fluid (MTF), dedicated to a majority of passenger cars.

- Ensures a good gearbox touch.
- Great protection of gears.
- Effective protection of synchros.
- Suitable for numerous types of synchros.



20L
60L
210L

1L

x20

VALCO G-PROTECT F75W90

SPECIFICATIONS : API GL-4 ; API GL-5 ; ROBERT BOSCH TE-ML 08

Fluide de transmission synthétique « Total Driveline » (TDL) destiné à la lubrification des boites de vitesses et ponts. VALCO G-PROTECT F 75W90 a été spécialement étudiée pour offrir une excellente protection contre l'usure, l'oxydation et la corrosion permettant à ce fluide d'assurer une protection efficace des systèmes de transmission. Ce fluide est particulièrement recommandé lorsque le niveau de performance API GL-4 et/ou GL-5 est requis.

Synthetic transmission fluid «Total Driveline» (TDL) intended for the lubrication of gearboxes and axles. VALCO G-PROTECT F 75W90 has been specially designed to provide excellent protection against wear, oxidation and corrosion, allowing this fluid to ensure effective protection of transmission systems. This fluid is particularly recommended when API GL-4 and/or GL-5 performance level is required.



20L
60L

1L

x20

VALCO G-PROTECT S75W90

SPECIFICATIONS : API GL5. MIL-L-2105D ; MAN 342 M-2 ; ZF TE-ML 05A, 07A, 12E, 16B/C/D, 17B, 19B, 21A ; VOLVO 1273.10 ; OTAN 0-226

Lubrifiant semi-synthétique pour transmissions mécaniques. Elle est destinée à la lubrification des ponts hypoides et des boites de vitesses appelés à fonctionner à des températures très variables, subissant des variations de charges importantes.

- Propriétés extrême-pression très élevées.

Manual Transmissions Fluid (MTF) dedicated to hypoid bridge and gears systems working under variable temperature , undergoing sudden and important load variations or working at low speed and high torque and reversely.

- Extreme pressure and antiwear properties.
- Good resistance against oxidation and corrosion.



VALCO G-PROTECT M80W140

SPECIFICATIONS : API GL5. MIL-L-2105D ; MAN 342 M-2 ; ZF TE-ML 05A, 07A, 12E, 16B/C/D, 17B, 19B, 21A ; VOLVO 1273.10 ; OTAN 0-226

Lubrifiant pour transmissions mécaniques destinés à la lubrification des ponts hypoides et des systèmes d'engrenages appelés à fonctionner à des températures très variables, subissant des variations de charges brutales et importantes ou fonctionnant à faible vitesse et couple élevé ou inversement.

- Extrême pression et anti-usure
- Bonne résistance à l'oxydation et à la corrosion.
- Multigrade large.

Manual Transmissions Fluid (MTF) dedicated to hypoid bridge and gears systems working under variable temperature , under-going sudden and important load variations or working at low speed and high torque and reversely.

- Extreme pressure and antiwear properties.
- Good resistance against oxidation and corrosion.



20L
60L

VALCO G-PROTECT M80W90

SPECIFICATIONS : API GL5. MIL-L-2105D ; MAN 342 M-2 ; ZF TE-ML 05A, 07A, 12E, 16B/C/D, 17B, 19B, 21A ; VOLVO 1273.10 ; OTAN 0-226

Lubrifiant pour transmissions mécaniques destinés à la lubrification des ponts hypoides et des systèmes d'engrenages appelés à fonctionner à des températures très variables, subissant des variations de charges brutales et importantes ou fonctionnant à faible vitesse et couple élevé ou inversement.

- Extrême pression et anti-usure
- Bonne résistance à l'oxydation et à la corrosion.

Manual Transmissions Fluid (MTF) dedicated to hypoid bridge and gears systems working under variable temperature , under-going sudden and important load variations or working at low speed and high torque and reversely.

- Extreme pressure and antiwear properties.
- Good resistance against oxidation and corrosion.



1L
x20
20L
60L
210L

VALCO CARTER EP 80W90

SPECIFICATIONS : API GL4

Lubrifiant multigrade pour transmissions mécaniques et systèmes d'engrenages appelés à fonctionner à des températures variables.

- Extrême pression et anti-usure
- Résistance à l'oxydation et à la corrosion.

Multigrade transmissions oil dedicated to mechanical transmissions and gears systems working under variable temperature.

- Extreme pressure and antiwear properties.
- Good resistance against oxidation and corrosion.



20L
60L
210L

VALCO G-PROTECT M85W140

SPECIFICATIONS : API GL5. MIL-L-2105D ; MAN 342 M-2 ; ZF TE-ML 05A, 07A, 12E, 16B/C/D, 17B, 19B, 21A ; VOLVO 1273.10 ; OTAN 0-226

Lubrifiant pour transmissions mécaniques destinés à la lubrification des ponts hypoides et des systèmes d'engrenages appelés à fonctionner à des températures très variables, subissant des variations de charges brutales et importantes ou fonctionnant à faible vitesse et couple élevé ou inversement.

- Extrême pression et anti-usure
- Bonne résistance à l'oxydation et à la corrosion.

Manual Transmissions Fluid (MTF) dedicated to hypoid bridge and gears systems working under variable temperature , under-going sudden and important load variations or working at low speed and high torque and reversely.

- Extreme pressure and antiwear properties.
- Good resistance against oxidation and corrosion.



20L
60L
210L





20L
60L
210L

1L

x20

VALCO ATF II

SPECIFICATIONS : DEXRON IID ; ALLISON C-3, C-4; BOSCH TE-ML 09; CATERPILLAR TO-2; FORD MERCON®; WSS-M2C138-CJ, WSS-M2C166-H, XT-2-QDX (M), XT-2-QSM (SYN), ESP-M2C166-H, XL-12; GENERAL MOTORS DEXRON® IID, TASA, 1940700; MAZDA ATF D-II; OPEL/GM 19 40 700; RENAULT MATIC D2; TOYOTA ATF D-II; VOLVO 97325, CE 97340; ZF, ZF TE-ML 05L, ZF TE-ML 09, ZF TE-ML 21L

Huile semi-synthétique pour transmissions automatiques, convertisseurs de couple, directions assistées et systèmes hydrauliques divers.

- Propriétés antiusure.
- Indice de viscosité élevé.

Automatic Transmission Fluid (ATF) dedicated to automatic transmissions, torque converters, power steering and various hydraulic systems.

- Antiwear properties.
- High viscosity index.



20L
60L
210L

1L

4L

x4

VALCO ATF III

SPECIFICATIONS : ACURA ATF-Z1; AISIN WARNER JWS 3309 (T-IV); AW-1; ALLISON C-3, C-4, TES 389-B; AMERICAN MOTORS ATF+3 (MS7176-E); AUDI 5 HP LT 71141, G 052 025-A2, G 052 162-A1/A2, (LIFEGUARDFLUID 5), G 055 025-A2, (JWS 3309), AUDI / VW, G 053 025-A2, 052 055, G 052 990; BMW JWS 3309 (T-IV), LA2634, LT 71141 (ZF 5 HP 18FL/19FL/24A), ZF 5HP18FL, 5HP24, 5HP30, 7045E, ETL-8072B, MINI 83 22 0 402 4132; BOSCH, TE-ML 09, CATERPILLAR, TO-2; CHRYSLER ATF+, +2, +3, CHRYSLER/DODGE/JEEP, 05127382AA, CHRYSLER/DODGE MOPAR AS 68 RC (T-IV), JWS 3309; DAEWOO LT 71141, DAIHATSU, AMMIX ATF D-II, AMMIX ATF D-III SP, FIAT, JWS 3309 (T-IV), FORD, MERCON®, FNR5; WSS-M2C138-CJ, WSS-M2C166-H, M2C 922A1, 924A, XT-2QDX (M), XT-2QSM (SYN), ESP-M2C166-H, XL-12, FUSO, ATF-II, ATF-SPIII, ATF-A4, GENERAL MOTORS 9986195 (JWS 3309), TASA, DEXRON®-IID

Huile semi-synthétique pour transmissions automatiques, convertisseurs de couple, directions assistées et systèmes hydrauliques divers.

- Propriétés antiusure.
- Indice de viscosité élevé.
- Résistance à l'oxydation.

Semi-synthetic Automatic Transmission Fluid (ATF) dedicated to automatic transmissions, torque converters, power steering and various hydraulic systems.

- Antiwear properties.
- High viscosity index.
- Resistance to oxidation.



20L
60L
210L

1L

x20

VALCO ATF U

SPECIFICATIONS : DEXRON III-H ; JASO 1A ; MERCON V ; CHRYSLER ATF+4 ; RENAULT MATIC D2 ; VW G 052 990, G 055 025, G 055 162, G 060 162 ; MB 236.12 / MB 236.14 / MB 236.15 / MB 236.41 ; HYUNDAI/KIA SP-IV/SPH-IV ; HONDA Z-1 ; NISSAN MATIC-D/J/K/W ; ALLISON C4 / TES-389 / TES-295. LISTE NON EXHAUSTIVE, SE RÉFÉRER À LA FICHE TECHNIQUE / NON-EXHAUSTIVE LIST, PLEASE CHECK THE TDS

Huile synthétique hautes performances spécialement développée pour répondre aux exigences de nombreuses boîtes de vitesses automatiques équipant les véhicules légers. Cette huile convient également pour :

- Boîtes de vitesses anciennes génération.
- convertisseurs de couples, directions assistées, et les systèmes hydrauliques divers.

Top of the range synthetic Automatic Transmission Fluid (ATF) specially developed to meet requirements of numerous automatic gearboxes fitted in passenger cars. This fluid can advantageously be used in:

- Old generation automatic gearboxes.
- High viscosity index.
- Torque converters, power steering and various hydraulic systems.



20L
60L

1L

x20

VALCO ATF DSG

SPECIFICATIONS : BMW DRIVELOGIC 7-SPEED (GETRAG) / DCTF-1, BMW 6-SPEED DCT, BMW MTF LT-5, BORG WARNER, BUGATTI VEYRON CHRYSLER 68044345 EA & GA, CHRYSLER POWERSHIFT 6-SPEED (GETRAG), FERRARI 7-SPEED (GETRAG) / TE DCT-3, FORD/NISSAN POWERSHIFT 6-SPEED (GTF), FORD WSS-M2C936A, PART # 1490763/1490761, FORD WSS-M2C200-D2 / XT-11-QDC, MITSUBISHI TC-SST 6-SPEED (GTF) / MZ320065, DIA QUEEN SSTF-1, PENTOSIN FFL 2 / 3 / 4, PEUGEOT/CITROËNDCS 6-SPEED (GTF) / 97343.S2, RENAULT EDC 6-SPEED (GETRAG), VOLVO POWERSHIFT 6-SPEED (GTF) / 1161838/1161839, VW (AUDI, SEAT, SKODA) 6-SPEED, VW / AUDI TL 52529 / G 052 529 A2 OU A6, VW / AUDI TL 521 82 / G 052 182 A2 OU A6, ZF / PORSCHE OIL #999.917.080.00. LISTE NON EXHAUSTIVE, SE RÉFÉRER À LA FICHE TECHNIQUE / NON-EXHAUSTIVE LIST, PLEASE CHECK THE TDS

Fluide synthétique haut de gamme et haute performance spécialement destiné aux transmissions à double embrayage TYPE DCT (Dual Clutch Transmission) des véhicules de tourisme.

- Convient pour la majorité des véhicules équipés de boîtes DSG.
- Assure des performances stables dans des conditions de conduite variable.
- Contribue à l'économie de carburant.

High performance, top of the range synthetic fluid specially dedicated to Double Clutch Transmissions (DCT) fitted in passenger cars.

- Suitable for a wide majority of vehicle with DSG (DCT) gearboxes.
- Ensures stable performance under varying driving conditions.
- Contributes to fuel economy.



VALCO ATF VI

SPECIFICATIONS : DEXRON® VI ; VW G 055 005, G 055 540, G 060162 ; MB 236.12 / MB 236.14 / MB 236.15 / MB 236.41 ; FORD MERCON LV ; NISSAN MATIC-S ; TOYOTA TYPE WS ; HYUNDAI/KIA SP-IV ; MAZDA FZ ; JASO 1A. LISTE NON EXHAUSTIVE, SE RÉFÉRER À LA FICHE TECHNIQUE / NON-EXHAUSTIVE LIST, PLEASE CHECK THE TDS

Fluide synthétique très haut de gamme et très haute performance pour les transmissions automatiques (hydrocinétique) des véhicules de tourisme.

- Propriétés et viscosité spécifiques pour répondre à la norme DEXRON® VI.
- Grande stabilité au cisaillement et résistance à l'oxydation exceptionnelle pour un fonctionnement de boîte optimum durant tout l'intervalle de vidange.
- Fluidité du fonctionnement de la boîte de vitesses.

Very high end and high performance synthetic Automatic Transmission Fluid (ATF) dedicated to passenger car automatic transmissions (hydrocinetic).

- Specific properties and viscosity to meet Dexron VI requirements.
- Highly shear stable and exceptional resistance to oxidation which ensure optimal operation throughout the drain interval.
- Fluid operation of the gearbox.



1L
x20
20L
60L

VALCO ATF U PLUS

SPECIFICATIONS : DEXRON III-H ; JASO 1A ; MERCON V ; CHRYSLER ATF++4 ; RENAULT MATIC D2 ; VW G 052 990, G 055 025, G 055 162, G 060 162 ; MB 236.12 / MB 236.14 / MB 236.15 / MB 236.41 ; HYUNDAI/KIA SP-IV/SPH-IV ; HONDA Z-1 ; NISSAN MATIC-D/J/K/W ; ALLISON C4 / TES-389 / TES-295. LISTE NON EXHAUSTIVE, SE RÉFÉRER À LA FICHE TECHNIQUE / NON-EXHAUSTIVE LIST, PLEASE CHECK THE TDS

Fluide synthétique haut de gamme et haute performance pour les transmissions automatiques (hydrocinétique) des véhicules de tourisme.

- Stabilité au cisaillement et résistance à l'oxydation pour un fonctionnement de boîte optimum durant tout l'intervalle de vidange.
- Fluidité du fonctionnement de la boîte de vitesses.

Top of the range and high performance synthetic Automatic Transmission Fluid (ATF) dedicated to passenger cars automatic gearboxes.

- Shear stability and resistance to oxidation which ensure optimal operation throughout the drain interval.
- Fluid operation of the gearbox.
- Torque converters, power steering and various hydraulic systems.



1L
x20
20L
60L

VALCO TRANSMATIC CVT

SPECIFICATIONS : RENAULT CVT CK/SK/FK ; VW G 052 180, G 052 516 ; NISSAN NS-3 ; TOYOTA CVTF TC / FE ; HONDA HMMF ; MITSUBISHI CVTF-J4 ; SUZUKI TC / NS-2 ; GM DEX-CVT ; DAIHATSU AMMIX CVTF DFE / DC / DFC. LISTE NON EXHAUSTIVE, SE RÉFÉRER À LA FICHE TECHNIQUE / NON-EXHAUSTIVE LIST, PLEASE CHECK THE TDS

Fluide synthétique haut de gamme et haute performance pour les transmissions CVT (Transmission à Variation Continue) de la plupart véhicules hybrides de tourisme.

- Stabilité au cisaillement et résistance à l'oxydation pour un fonctionnement de boîte optimum durant tout l'intervalle de vidange.
- Protection des différents organes de la transmission, notamment de la courroie quel que soit son type.
- Fluidité du fonctionnement de la boîte de vitesses.

State of the art and high performance synthetic fluid dedicated to Continuous Variable Transmissions (CVT) fitted in majority of hybrid passenger cars.

- Shear stability and resistance to oxidation which ensure optimal operation throughout the drain interval.
- Protection of the various organs specially the transmission belt whatever its type.
- Fluid operation of the gearbox.



1L
x20
20L
60L
210L

VALCO EP 80

SPECIFICATIONS : API GL4

Lubrifiant monograde pour transmissions mécaniques et systèmes d'engrenages.

- Extrême pression et anti-usure.
- Résistance à l'oxydation et à la corrosion.

Monograde lubricant adapted to mechanical transmissions and gears systems.

- Extreme pressure and antiwear.
- Oxidation and corrosion resistance.



20L
60L
210L





20L
60L

VALCO EP 90

SPECIFICATIONS : API GL4

Lubrifiant monograde pour transmissions mécaniques et systèmes d'engrenages.

- Extrême pression et anti-usure.
- Résistance à l'oxydation et à la corrosion.

Monograde lubricant adapted to mechanical transmissions and gears systems.

- Extreme pressure and antiwear.
- Oxidation and corrosion resistance.



20L
60L

VALCO HP LS 90

SPECIFICATIONS : API GL5. API GL5 ; MIL-L-2105D ; MAN 342 M-2 ; ZF TE-ML 05A, 07A, 12E, 16B/C/D, 17B, 19B, 21A ; VOLVO 1273.10 ; OTAN 0-226 ; POUR GLISSEMENT LIMITÉ

Lubrifiant pour transmissions mécaniques destinés à la lubrification des ponts hypoides équipés de différentiel à glissement limité.

- Propriétés de friction qui évitent les broutements des différentiels à glissement limité.
- Extrême pression et anti-usure.
- Bonne résistance à l'oxydation et à la corrosion.

Manual Transmissions Fluid (MTF) dedicated to hypoid bridge with limited slip differential.

- Friction properties perfectly adapted to limited slip differentials.
- Extreme pressure and antiwear properties.
- Good resistance against oxidation and corrosion.



20L
60L
210L

VALCO EP 140

SPECIFICATIONS : API GL4

Lubrifiant monograde pour transmissions mécaniques et systèmes d'engrenages.

- Extrême pression et anti-usure.
- Résistance à l'oxydation et à la corrosion.

Monograde lubricant adapted to mechanical transmissions and gears systems.

- Extreme pressure and antiwear.
- Oxidation and corrosion resistance.



210L

VALCO ATF TASA

SPECIFICATIONS : FLUIDE POUR TRANSMISSIONS AUTOMATIQUES TYPE A SUFFIXE A

Huile pour transmissions automatiques, convertisseurs de couple, directions assistées et systèmes hydrauliques divers.

- Propriétés antiusure.

Fluid dedicated to automatic transmissions, torque converters, power steering and various hydraulic systems.

- Antiwear properties.



VALCO MTFLUID 75W80

SPECIFICATIONS : API GL4 ; ZF TE-ML 01L/02L/16K ; VOLVO 97305 ; MAN 341 TYP Z4

Lubrifiant synthétique très haut de gamme pour transmissions mécaniques et boîtes de vitesses des poids-Lourds et engins de travaux publics.

- Protection efficace des métaux jaunes et des synchros.
- Propriétés extrême-pressure très élevées.
- Protection optimum des dentures des engrenages.

Top of the range synthetic Manual Transmission Fluid (MTF) mainly dedicated to Commercial Vehicles (CV) and Public Works vehicles.

- Effective protection of yellow metals and synchros.
- Very high extreme pressure properties.
- Optimal gear protection.



VALCO MTFLUID 75W90

SPECIFICATIONS : API GL5/GL4 ; MIL-L-2105D; MIL-PRF-2105E; SAE J2360; MB 235.8; MAN 341 TYPE Z2; MAN 342 TYPE S1; ZF TE-ML 02B, 05A, 07A, 12B, 12L, 12N, 16B, 16F, 17B, 19C, 21A; SCANIA STO : 1; SCANIA STO : 2A FS; DAF, IVECO; VOLVO 97312; MACK GO-J; ARVIN MERITOR 076-N

Lubrifiant synthétique très haut de gamme pour transmissions mécaniques et boîtes de vitesses des poids-Lourds et engins de travaux publics.

- Protection efficace des métaux jaunes et des synchros.
- Propriétés extrême-pressure très élevées.
- Protection optimum des dentures des engrenages.

Toujours vous reporter aux préconisations du constructeur pour le choix du lubrifiant et l'espace de vidange.

Top of the range synthetic Manual Transmission Fluid (MTF) mainly dedicated to Commercial Vehicles (CV) and Public Works vehicles.

- Effective protection of yellow metals and synchros.
- Very high extreme pressure properties.
- Optimal gear protection.





VALCO

**HUILES 2TPS & 4TPS MOTO LOISIR
2 STROKE & 4 STROKE ENGINE OILS**



VALCO 4TPS MOTO SCOOTER 5W40

SPECIFICATIONS : API SN, JASO MA2

Huile synthétique haut de gamme pour moteurs 4 temps spécialement destinée aux motocycles (sportives, routières, trails, enduro, quads...) possédant moteur, boîte de vitesses et embrayage en carter commun.

- Caractéristiques de friction particulièrement étudiée pour les embrayages multi-disques en bain d'huile.
- Assure la longévité des systèmes de traitement des gaz d'échappement / «Low SAPS».
- Prolonge la durée de vie des moteurs.
- Garde la propreté et assure la durabilité du moteur.
- Protège contre l'usure.

High end synthetic engine oil dedicated to four stroke engines mounted in motorcycles (sport, road, trail, enduro bikes or quads) with single crankcase for engine, clutch and gearbox.

- Friction properties particularly studied for multi-disc clutch in oil bath.
- Secures exhaust gaz post treatment devices / «Low SAPS».
- Extends engine life.
- Keeps engine cleanliness which ensure engine durability.
- Protects against engine wear.



VALCO 4TPS MOTO RACE 10W40

SPECIFICATIONS : API SL, JASO MA2, +ESTERS

Huile synthétique sur base Esters et PAO, très haut de gamme pour moteurs 4 temps spécialement destinée aux motocycles (sportives, routières, trails, enduro, quads...) possédant moteur, boîte de vitesses et embrayage en carter commun.

- Présence d'esters pour améliorer la protection et « le toucher » de boîte.
- Caractéristiques de friction particulièrement étudiée pour les embrayages multi-disques en bain d'huile.
- Prolonge la durée de vie des moteurs.
- Garde la propreté et assure la durabilité du moteur.
- Protège contre l'usure.

High end PAO's and esters based synthetic engine oil dedicated to four stroke engines mounted in motorcycles (sport, road, trail, enduro bikes or quads) with single crankcase for engine, clutch and gearbox.

- Contains esters to improve protection and gearbox touch.
- Friction properties particularly studied for multi-disc clutch in oil bath.
- Extends engine life.
- Keeps engine cleanliness which ensure engine durability.
- Protects against engine wear.



VALCO 4TPS MOTO 15W50

SPECIFICATIONS : API SL, JASO MA2

Huile synthétique haut de gamme pour moteurs 4 temps spécialement destinée aux motocycles (sportives, routières, trails, enduro, quads...) possédant moteur, boîte de vitesses et embrayage en carter commun.

- Caractéristiques de friction particulièrement étudiée pour les embrayages multi-disques en bain d'huile.
- Prolonge la durée de vie des moteurs.
- Garde la propreté et assure la durabilité du moteur.
- Protège contre l'usure.

Toujours vous reporter aux préconisations du constructeur pour le choix du lubrifiant et l'espacement de vidange.

Top of the range synthetic engine oil dedicated to four stroke engines mounted in motorcycles (sport, road, trail, enduro bikes or quads) with single crankcase for engine, clutch and gearbox.

- Friction properties particularly studied for multi-disc clutch in oil bath.
- Extends engine life.
- Keeps engine cleanliness which ensure engine durability.
- Protects against engine wear.



VALCO 4TPS PRIMO

SPECIFICATIONS : API CF/CD

Huile minérale monograde pour moteurs 4 temps

- Garde la propreté et assure la durabilité du moteur.
- Protège contre l'usure.

Monograde mineral engine oil which meets API SA specification.

- Also suitable for lost oil lubrication.





VALCO 2TPS HORD BORD

SPECIFICATIONS : NMMA TC-W3 RECERTIFIÉE

Huile très haut de gamme , sans cendre (bas taux de fumées), pour moteurs deux temps hors-bord refroidis à l'eau.

- Excellentes propriétés détergentes garantissant la propreté interne du moteur.
- Protège de la corrosion les moteurs stockés pendant une longue période.
- Garantie contre le pré-allumage et l'encrassement des bougies.

High end, ashless (low smoke) engine oil dedicated to outboard water-cooled, 2-stroke engines.

- Excellent detergent properties guaranteeing engine cleanliness.

20L
60L
210L

1L
x20



VALCO 2TPS SYNTHETIQUE

SPECIFICATIONS : API TC. JASO FC/FD. ISO-L-EGD

Huile synthétique à bas taux de cendres (bas taux de fumées), pour moteurs deux temps terrestres qu'ils soient à refroidissement par air ou liquide.

- Excellentes propriétés détergentes garantissant la propreté interne du moteur.
- Bas taux de cendres, évite la calaminage des lumières et de l'échappement.
- Garantie contre le pré-allumage et l'encrassement des bougies.

Low ash synthetic 2-stroke engine oil (low smoke) dedicated to air or water-cooled small engines.

- Excellent detergent properties guaranteeing engine cleanliness.
- Low ash to avoid exhaust port and exhaust pipe fouling.
- Avoids pre-ignition and spark plug fouling.

1L

x20



VALCO 2TPS SEMI-SYNTHESE

SPECIFICATIONS : API TC. JASO FC/FD. ISO-L-EGD

Huile semi-synthétique à bas taux de cendres (bas taux de fumées), pour moteurs deux temps terrestres qu'ils soient à refroidissement par air ou liquide.

- Propriétés détergentes garantissant la propreté interne du moteur.
- Bas taux de cendres, évite la calaminage des lumières et de l'échappement.
- Garantie contre le préallumage et l'encrassement des bougies.

Low ash semi-synthetic 2-stroke engine oil (low smoke) dedicated to air or water-cooled small engines.

- Detergent properties guaranteeing engine cleanliness.
- Low ash to avoid exhaust port and exhaust pipe fouling.
- Avoids pre-ignition and spark plug fouling.

60L
210L

1L
x20



VALCO 2TPS PLUS

SPECIFICATIONS : JASO FB. ISO L EGB

Huile minérale à bas taux de cendres pour moteurs deux temps terrestres qu'ils soient à refroidissement par air ou liquide.

- Propriétés détergentes pour la propreté interne du moteur.
- Bas taux de cendres, évite la calaminage des lumières et de l'échappement.
- Garantie contre le préallumage et l'encrassement des bougies.

Low ash mineral 2-stroke engine oil dedicated to air or water-cooled small engines.

- Detergent properties guaranteeing engine cleanliness.
- Low ash to avoid exhaust port and exhaust pipe fouling.
- Avoids pre-ignition and spark plug fouling.

1L

x20



VALCO

**LIQUIDES DE FREIN ET DIRECTION ASSISTÉE
BRAKE / POWER STEERING FLUIDS**



VALCO DOT 3

Fluide synthétique destiné aux systèmes de freinages employant un liquide synthétique, qu'ils soient à disques ou à tambours. Toujours vous reporter aux préconisations du constructeur pour le choix du lubrifiant et l'espace de vidange.

Synthetic fluid dedicated to braking systems that need a synthetic fluid whether disc or drum.



VALCO DOT 4

Fluide synthétique destiné aux systèmes de freinages employant un liquide synthétique, qu'ils soient à disques ou à tambours.
- Convient parfaitement aux circuits mixtes embrayage freinage employant un liquide synthétique.
Toujours vous reporter aux préconisations du constructeur pour le choix du lubrifiant et l'espace de vidange.

Synthetic fluid dedicated to braking systems that need a synthetic fluid whether disc or drum.
- Perfectly suitable for mixed clutch and brake circuits needed a synthetic fluid.



VALCO DOT 5.1

Fluide synthétique haut de gamme et haute performance destiné aux systèmes de freinages employant un liquide synthétique.
- Convient parfaitement aux circuits mixtes embrayage freinage employant un liquide synthétique.
Toujours vous reporter aux préconisations du constructeur pour le choix du lubrifiant et l'espace de vidange.

Synthetic fluid dedicated to braking systems that need a synthetic fluid whether disc or drum.



VALCO

LIQUIDES DE REFROIDISSEMENT
COOLANTS & ANTIFREEZE



VALCO LR TROPICAL BLEU



Liquide de refroidissement pour pays chauds. Il ne présente pas de protection contre le gel.

- Coolant for hot countries.
- It has benefits for many combustion engine cooling circuits, including circuits made with aluminium and/or copper components.
- This product is ready to use.
- It does not have frost protection.

VALCO LR -25 RENAULT

SPECIFICATIONS : RENAULT 41-01-001 / TYPE D



Liquide de refroidissement organique sur base éthylène glycol, sans phosphate, sans nitrite et sans amine

- Adapté aux véhicules Renault.
- Assure l'équilibre thermique du moteur.
- Protection contre le gel jusqu'à -25°C.
- Couleur jaune

Organic coolant based on ethylene glycol, phosphate-free, nitrite-free and amine-free

- Suitable for Renault vehicles.
- Ensures the thermal balance of the motor.
- Frost protection down to -25°C.
- Yellow color

VALCO LR -30 VW G12

SPECIFICATIONS : VW/AUDI/SEAT/SKODA TL-774-D/F (G12/G12+) & MB 326.3



Liquide de refroidissement organique sur base éthylène glycol, sans phosphate, sans nitrite et sans amine.

Liquide de refroidissement adapté aux véhicules Volkswagen.

- Couleur rose

Organic coolant based on ethylene glycol, phosphate-free, nitrite-free and amine-free.

Coolant suitable for Volkswagen vehicles.

- Pink color

VALCO LR -35 PSA

SPECIFICATIONS : PSA B71 5110



Liquide de refroidissement organique sur base éthylène glycol, sans phosphate, sans nitrite et sans amine.

Liquide de refroidissement adapté aux véhicules P.S.A.

- Couleur bleu - vert

Organic coolant based on ethylene glycol, phosphate-free, nitrite-free and amine-free.

Coolant suitable for P.S.A.

- Color blue - green



VALCO -37 READY MIX GREEN COOLANT

SPECIFICATIONS : VW/AUDI/SEAT/SKODA/PORSCHE TL-774-C (G11) ; MERCEDES DBL 7700 ; VOLVO (REG. 260) ; CHRYSLER MS 9176 ; BMW N 600 69.0 ; OPEL GM QL 130100 ; GM US 6277 M ; FORD WSS-M97B44-C ; FORD ESD M97B49-A ; FIAT

Liquide de refroidissement minéral sur base éthylène glycol, sans phosphate, sans nitrite et sans amine.

Formule particulièrement adaptée aux véhicules du groupe VAG pour lesquels le niveau de performance TL-774-C (G11) est recommandée.

Produit prêt à l'emploi, ne doit pas être dilué afin de conserver ses propriétés anti-corrosion et antigel. Toujours se référer aux préconisations du constructeur avant utilisation du produit.

Inorganic ethylene glycol based coolant, phosphate, nitrite and amine free.

Formula particularly suitable for vehicles of VAG group for which TL-774-C (G11) performance level is recommended.

Ready-to-use product, must not be diluted in order to retain its anti-corrosion and antifreeze properties. Always refer to the manufacturer's recommendations before using the product.



VALCO LR -37 FORD

SPECIFICATIONS : FORD WSS-M97B44-D, OPEL GMW 3420, MAZDA MEZ MN 121 D

Liquide de refroidissement organique sur base éthylène glycol, sans phosphate, sans nitrite et sans amine.

Liquide de refroidissement adapté aux véhicules Ford ou Opel.
- Couleur orange

Organic coolant based on ethylene glycol, phosphate-free, nitrite-free and amine-free.

Coolant suitable for Ford or Opel vehicles.
- Orange color



VALCO LR -37 VLV

SPECIFICATIONS : VOLVO CARS (TR-31854114-002), DEUTZ-FAHR (>04/2017), HUERLIMANN (>04/2017), LAMBORGHINI TRACTORS (>04/2017), SAME (>04/2017)

Liquide de refroidissement organique sur base éthylène glycol renforcé avec silicates et phosphates. Formule sans nitrites, sans amines et sans borates. Ce produit est prêt à l'emploi et ne doit pas être dilué afin de conserver ses propriétés anti-corrosion.

Le liquide de refroidissement VLV assure une protection longue durée des métaux des moteurs actuels, en particulier les alliages d'aluminium et les métaux légers. Il offre également une excellente protection anti-corrosion même sous des conditions de température élevée.

- Couleur verte

Organic coolant based on ethylene glycol reinforced with silicates and phosphates. Formula without nitrites, without amines and without borates. This product is ready to use and must not be diluted in order to retain its anti-corrosion properties.

VLV coolant provides long-lasting protection for today's engine metals, especially aluminum alloys and light metals. It also offers excellent corrosion protection even under high temperature conditions.

- Green color



VALCO LR -37 VW G13

SPECIFICATIONS : VW/AUDI/SEAT/SKODA/PORSCHE TL-774-J (G13)

Liquide de refroidissement organique sur base éthylène glycol renforcé avec silicates.

Sa formule a été spécialement étudiée pour offrir une excellente protection antigel et protéger le circuit de refroidissement contre la corrosion, en particulier les alliages à base d'aluminium et les métaux légers.

Liquide de refroidissement particulièrement adapté aux véhicules du groupe Volkswagen pour lesquels la norme TL-774-J (G13) est recommandée.

Ce produit est prêt à l'emploi et ne doit pas être dilué afin de conserver ses propriétés anti-corrosion.

Organic coolant based on ethylene glycol reinforced with silicates.

Its formula has been specially designed to provide excellent anti-freeze protection and protect the cooling circuit against corrosion, particularly aluminum-based alloys and light metals. Coolant particularly suitable for Volkswagen group vehicles for which the TL-774-J (G13) standard is recommended.

This product is ready to use and must not be diluted in order to maintain its anti-corrosion properties.





VALCO LR -25 UNIVERSEL

Liquide de refroidissement organique sur base éthylène glycol, sans phosphate, sans nitrite et sans amine.

- Assure l'équilibre thermique du moteur.
- Protection contre le gel jusqu'à -25°C.
- Couleur jaune

Organic coolant without phosphates, borates, silicates, nitrites, amines, ethylene glycol-based.

- Ensures the thermal balance of the engine.
- Yellow color
- Frost protection down to -25°C.



VALCO LR -35 UNIVERSEL

Liquide de refroidissement organique sans phosphates, sans borates, sans silicates, sans nitrites, sans amines, sur base éthylène glycol.

- Assure l'équilibre thermique du moteur.
- Protection contre le gel jusqu'à -35°C.
- Couleur jaune

Organic coolant without phosphates, without borates, without silicates, without nitrites, without amines, on ethylene glycol basis.

- Ensures the thermal balance of the motor.
- Frost protection down to -35°C.
- Yellow color



VALCO CONCENTRATED BLUE ANTIFREEZE

VW/AUDI/SEAT/SKODA/PORSCHE TL-774-C (G11); MERCEDES DBL 7700; VOLVO (REG. 260); CHRYSLER MS 9176; BMW N 600 69.0; OPEL GM QL 130100; GM US 6277 M; FORD WSS-M97B44-C; FORD ESD M97B49-A; FIAT

Antigel minéral sur base éthylène glycol, sans phosphate, sans nitrite et sans amine.

Produit à diluer (voir table de dilution), ne pas utiliser pur. Ne pas diluer en dessous de 33% pour conserver les propriétés anticorrosion. Toujours se référer aux préconisations du constructeur avant utilisation du produit.

- G11
- Protection contre la corrosion des métaux ferreux et non ferreux et la destruction des joints.
- Couleur bleue

Mineral antifreeze based on ethylene glycol, phosphate-free, nitrite-free and amine-free.

Product to be diluted (see dilution table), do not use pure. Do not dilute below 33% to maintain anti-corrosion properties. Always refer to the manufacturer's recommendations before using the product.

- G11
- Protection against corrosion of ferrous and non-ferrous metals and destruction of joints.
- Color blue



VALCO CONCENTRATED YELLOW ANTIFREEZE

Antigel organique concentré sur base éthylène glycol, s'utilise dans les circuits de refroidissement de moteurs thermiques.

- Produit concentré évitant le transport d'eau.
- Protection contre le gel modulable selon la dilution.
- Protection contre la corrosion des métaux ferreux et non ferreux et la destruction des joints.
- Couleur Jaune

Concentrated organic antifreeze based on ethylene glycol, to be used in thermal engine cooling circuits.

- Concentrated product avoiding water transport.
- Adjustable frost protection according to dilution.
- Protection against corrosion of ferrous and non-ferrous metals and destruction of joints.
- Yellow Color.



VALCO CONCENTRATED PINK ANTIFREEZE

SPECIFICATIONS : VW/AUDI/SEAT/SKODA TL-774-D/F (G12/G12+) : MB 325.3

Antigel universel organique sur base éthylène glycol, sans phosphate, sans nitrite et sans amine.

- Produit concentré évitant le transport d'eau.
- Protection contre le gel modulable selon la dilution.
- Protection contre la corrosion des métaux ferreux et non ferreux et la destruction des joints.
- Couleur rose

Universal organic antifreeze based on ethylene glycol, phosphate-free, nitrite-free and amine-free.

- Concentrated product avoiding the transport of water.
- Adjustable frost protection according to the dilution.
- Protection against corrosion of ferrous and non-ferrous metals and the destruction of seals.
- Pink color



VALCO CONCENTRATED GREEN ANTIFREEZE

SPECIFICATIONS : VW/AUDI/SEAT/SKODA/PORSCHE TL-774-C (G11) ; MERCEDES DBL 7700 ; VOLVO (REG. 260) ; CHRYSLER MS 9176 ; BMW N 600 69.0 ; OPEL GM QL 130100 ; GM US 6277 M ; FORD WSS-M97B44-C ; FORD ESD M97B49-A ; FIAT

Antigel minéral sur base éthylène glycol, sans phosphate, sans nitrite et sans amine. Formule particulièrement adaptée aux véhicules du groupe VAG pour lesquels le niveau de performance TL-774-C (G11) est recommandée. Produit à diluer (voir table de dilution), ne pas utiliser pur. Toujours se référer aux préconisations du constructeur avant utilisation du produit. Produit de couleur verte.

Inorganic ethylene glycol based antifreeze, phosphate, nitrite and amine free. Formula particularly suitable for vehicles of VAG group for which TL-774-C (G11) performance level is recommended. Product to be diluted (see dilution table), do not use pure. Always refer to the manufacturer's recommendations before using the product. Green colour product.





VALCO

LIQUIDES LAVE-GLACE
SCREENWASHERS





VALCO SUMMER SCREEN WASHER



Produit prêt à l'emploi pour réservoir de lave-glace.
- Dégraisse.
- Démoustique.
- Remplir le réservoir de lave-glace sans dilution ni mélange préalable.

'Ready-to-use windshield washer, to be poured directly into your screen wash reservoir.
- Cleans the windscreen
- Removes mosquitoes
- Degreases
- Does not provide freeze protection
- Product containing non-ionic surfactants.

VALCO -10 SCREEN WASHER



Produit prêt à l'emploi pour réservoir de lave-glace.
- Dégraisse.
- Démoustique.
- Remplir le réservoir de lave-glace sans dilution ni mélange préalable.
- Protège le circuit de lave-glace contre le gel jusqu'à -10°C.

All seasons windshield washer, ready-to-use, to be poured directly into your screen wash reservoir.
- Formulated with a mixture of alcohols, water and surfactants, which interact to effectively clean the windscreen without leaving any iridescence.
- Does not contain any added methanol
- Non-pollutant and non-toxic.
- Leaves a fruity odour in the passenger compartment.
- Protect against freezing down to -10°C

VALCO -20 SCREEN WASHER



Produit prêt à l'emploi pour réservoir de lave-glace.
- Dégraisse.
- Démoustique.
- Remplir le réservoir de lave-glace sans dilution ni mélange préalable.
- Protège le circuit de lave-glace contre le gel jusqu'à -20°C

Ready-to-use windshield washer, to be poured directly into your screen wash reservoir.
- Formulated with a mixture of alcohols, water and surfactants, which interact to effectively clean the windscreen without leaving any iridescence.
- Does not contain any added methanol
- Non-pollutant and non-toxic.
- Leaves a fruity odour in the passenger compartment.
- Protect against freezing down to -20°C

VALCO -20 SCREEN WASHER (-9% METHANOL)



Liquide lave-glace haut de gamme prêt à l'emploi pour tous véhicules. Sa formulation, contenant moins de 10% de méthanol, a été spécialement étudiée pour protéger le circuit contre le gel jusqu'à -20°C.

Produit contenant du méthanol destiné uniquement à un usage professionnel.

Ready-to-use premium windshield washer fluid for all vehicles. Its formulation, containing less than 10% methanol, has been specially designed to protect the circuit against freezing down to -20 °C.

Product containing methanol intended for professional use only.





VALCO -30 SCREEN WASHER

Produit prêt à l'emploi pour réservoir de lave-glace.

- Dégivre.
- Dégraisse.
- Démoustique.
- Remplir le réservoir de lave-glace sans dilution ni mélange préalable.
- Protège le circuit de lave-glace contre le gel jusqu'à -30°C.

- « Multi-purpose » and biodegradable screen wash, specially formulated to prevent freezing.
- It is used to de-ice the windscreen : Prevents re-icing down to 30°
- Cleans the windscreen
- Degrease the windscreen
- Leaves a fruity odour in the passenger compartment.
- Ready-to-use product, to be poured directly into your screen wash reservoir



VALCO CONCENTRATED WINTER

Additif concentré à diluer dans l'eau dans les proportions de 5 litres pour obtenir 10 litres de lave-glace hiver -20°C prêt à l'emploi.

- Concentrated additive to be diluted to obtain the ready-to-use screen wash.
- Economic product: produces up to 10 litres of ready-to-use product. 1 can of 5 litres of concentrated product + 5 litres of water = 10 litres of summer screen wash.
- Degreases the windscreen
- Removes mosquitoes from windscreen / Cleans the windscreen
- Protects against freezing



VALCO CONCENTRATED SUMMER

Additif concentré à diluer dans l'eau dans les proportions de 5 litres pour obtenir 210 litres de lave-glace été prêt à l'emploi.

- Dégraisse.
- Démoustique.

- Concentrated additive to be diluted to obtain the ready-to-use screen wash.
- Pour the concentrate in your screen wash reservoir, and then add water, in the proportions set out in the table mentioned at the back side to obtain the required level of freeze protection.
- Degreases the windscreen
- Removes mosquitoes from the windscreen
- Cleans the windscreen
- Does not provide against frost



VALCO SUPER CONCENTRATED SUMMER

Additif concentré à diluer dans l'eau dans les proportions de 0,75 ml pour obtenir 5 litres de lave-glace été prêt à l'emploi.

- Dégraisse et démoustique.

- Concentrated additive to be diluted to obtain the ready-to-use screen wash.
- Economic product: produces up to 5 litres of ready-to-use product
- Degreases the windscreen
- Removes mosquitoes from windscreen / Cleans the windscreen
- Does not provide protection against frost





VALCO

GRAISSES ET ADBLUE
GREASES & ADBLUE

VALCO NLGI 2 MUTLIUSAGES

Graisse multi-fonctionnelle extrême pression, performante, élaborée à partir d'huile minérale, de savon de lithium et d'additifs EP améliorants la protection contre l'usure.

VALCO MULTI-USAGES est recommandée pour tous les usages courants, les organes des véhicules et l'industrie, des charges modérées à élevées :

- Roulements
- Paliers lisses
- Guidages linéaires

VALCO MULTI-USAGES est de consistance moyenne, ce qui la rend facilement pompable en graissage manuel ou en graissage centralisé haute pression. Elle est facilement pompable et injectable.

Highly efficient & extreme pressure lithium base soap bearing grease, elaborated with mineral oil.

Grease mechanically stable, with high hydrodynamic lubricating power, suitable for all ball and roller bearings, including highly loaded units such as hubs for automotive road wheels, transport, agricultural and industrial vehicles and machineries.

- Can advantageously be used for general grease-points on plain bearings, chassis frames, joints, hinges and articulations.
- Excellent protection against corrosion and severe weather.
- Antiwear properties recommended for current use with moderate load not requiring extreme pressure properties.
- Easily pumpable and injectable.

VALCO MOS 2

Graisse multi-fonctionnelle à base de savon de lithium à haut point de fusion contenant un lubrifiant solide à base de bisulfure de molybdène. Elle est particulièrement recommandée pour les mouvements glissants en situation de lubrification défavorable, donc principalement destinée aux utilisations sévères, dans les cas de frottement/glissement comme les axes lisses, les joints de Cardan, les cannelures et entraînements similaires, également en cas de frottement/roulement sous forte charge :

- Anti-usure et extrême pression, très bonne résistance aux chocs.

- Résistance aux intempéries et au délavage par l'eau.

- Plage d'utilisation large de - 20°C à + 150°C.

- Facilement pompable et injectable.

Multi functional lithium base soap grease with high drop point, containing a solid lubricant based on molybdenum disulfide. It is particularly recommended for sliding motion in harsh conditions so mainly dedicated to severe conditions such as friction sliding as smooth axis, gimbals and so on.

- Antiwear and extreme pressure, shock resistant.
- Severe weather resistant and against water washout.
- Wide range of use from -20°C to +150°C.
- Easily pumpable and injectable.

VALCO GR CENTRALIZED

Graisse molle à base de savon calcium et d'huiles de base synthétiques de façon à assurer une bonne lubrification sans se raffermir trop aux basses températures. Elle est particulièrement destinée à la lubrification par système centralisé basse ou moyenne pression (20 à 60 bars). Il s'agit d'une graisse fluide formulée pour offrir d'excellentes propriétés d'écoulement à toutes les températures.

- Excellente protection anti-usure.
- Propriétés extrême pression.
- Protection anti-rouille.
- Economie globale de maintenance et productivité accrue.
- Dosages précis et économiques.
- Plage d'utilisation de - 35°C à + 100°C.

Soft grease based on calcium soap and synthetic base stocks in order to ensure a good lubrication without firming up too much at low temperatures. It is particularly dedicated to centralized greasing at low or medium pressure (20 to 60 bars). It is a fluid grease formulated to offer excellent flow properties at any temperature.

- Excellent antiwear properties.
- Extreme pressure properties.
- Rust protection.
- Maintenance savings and increased productivity.
- Precise and economical dosing.
- Using range from -35°C to +100°C.

VALCO GRAISSE MOYEU PL

Graisse extrême pression à base de savon lithium, mécaniquement stable et résistant à l'eau, à pouvoir lubrifiant hydrodynamique particulièrement élevé, adaptée à tous roulements à billes ou à rouleaux très chargés tels que moyeux de roues en automobile et transport.

- Extrême pression et résistance aux charges.
- Bonne résistance à la température.
- Résistance à l'eau.
- Adhérence aux métaux.
- Très bon pouvoir antirouille et anti-corrosion.

Extreme pressure lithium base soap grease, mechanically stable and water resistant, with high hydrodynamic lubricating power, suitable for all ball and roller bearings, including highly loaded units such as hubs for automotive roadwheels, transport, agricultural and industrial vehicles and machineries.

- Extreme pressure and high load resistance.
- Resistance to high temperature.
- Water resistant.
- Adhesion to metals.
- High corrosion and rust resistance.

ADBLUE

AD BLUE with DISPENSER NOZZLE





- Gamme complète de produits
Full range of products
- Fiches techniques
Technical data sheets
- Info detergences
Detergency infos
- Préconisations constructeur en ligne
Lubricant advisor online

www.valcolubrifiants.com



VALCO, c'est aussi un accompagnement dans vos activités Marketing, avec de nombreux supports PLV et goodies.

VALCO, it's also a lot of Point Of Sales Materials (POSM) & goodies to support your Marketing activities

VALCO

DURAND PRODUCTION
ZA DE LA MOTTE DU BOIS
62440 HARNES - FRANCE
TÉL : +33.3.21.43.57.57

durandproduction@durandproduction.com

www.valcolubrifiants.com